



05.04.2026

RONDE VAN VLAANDEREN

ROADBOOK



MAES



KPMG



Met fiber demarkeer je als de beste

Dit is het uitgelezen moment om een versnelling hoger te schakelen! Met fiber zit je in het koppeloton om te **telewerken, streamen, gamen ...** Rijd de rest uit het wiel met het **snelste internet** van 't land via een **ultrastabiele** verbinding, zelfs als iedereen tegelijk online is.

proximus.be/fiber



proximus

INHOUD

Voorwoorden	7
Elite Mannen	
Parcours Elite Mannen.....	21
Wegwijzer	22
Uurschema	28
Start Antwerpen.....	30
Aankomst Oudenaarde.....	32
Bevoorrading & Wegwerpzones	33
Bidon- & wielzones	33
Wedstrijdreglement	34
Punten	35
Prijzen.....	35
Contact.....	36
Organogram	36
Jury en commissarissen	36
Uitslag 2025.....	37

Elite Vrouwen

Parcours Elite Vrouwen.....	41
Wegwijzer	42
Uurschema	46
Bevoorrading & Wegwerpzones	47
Bidonzones.....	47
Start Oudenaarde	48
Pictogrammen	49
Aankomst Oudenaarde.....	50
Laatste kilometers	51
Wedstrijdreglement	52
Punten	53
Prijzen.....	53
Contact.....	54
Organigram.....	54
Jury en commissarissen	54
Uitslag 2025.....	55

Algemeen

Teamzone Oude Kwaremont	60
Teamzone Kruisberg	60
Afleiding Koppenberg	61
Afleiding Molenberg.....	61
Signalisatie	62
Laatste kilometers	62
Ziekenhuizen	63
Accreditaties.....	64
Partners	70

COLOFON

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Linh Eliano, Tom Van Campfort
 Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters
 Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters
 Druk / Impression / Print: Antilope De Bie Printing

SOMMAIRE

Avant-propos.....	7
Hommes Elite	
Route Hommes Élite.....	21
Itinéraire.....	22
Horaire.....	28
Départ Antwerpen	30
Arrivée Oudenaarde.....	32
Ravitaillement & Zone de déchets	33
Zones bidons & dépannage.....	33
Règlement de la course	34
Points	35
Prix	35
Contact.....	36
Organigramme.....	36
Jury et Commissaires	36
Résultats 2025.....	37

Femmes Elite

Route Femmes Élite.....	41
Itinéraire.....	42
Horaire.....	46
Ravitaillement & Zone de déchets	47
Zones bidons.....	47
Départ Oudenaarde	48
Icônes	49
Arrivée Oudenaarde.....	50
Derniers kilomètres.....	51
Règlement de la course	52
Points	53
Prix	53
Contact.....	54
Organigramme.....	54
Jury et Commissaires	54
Résultat 2025.....	55

Général

Zone Équipes Oude Kwaremont.....	60
Zone Équipes Kruisberg	60
Déviation Koppenberg	61
Déviation Molenberg.....	61
Signalisation	62
Derniers kilomètres.....	62
Hôpitaux	63
Accréditations	64
Partenaires	70

CONTENTS

Prefaces.....	7
Men Elite	
Course Men Elite	21
itinerary.....	22
Timetable.....	28
Start Antwerpen.....	30
Finish Oudenaarde	32
Feed & Litter zones	33
Bottle & wheel zones	33
Race regulations	35
Points	35
Prizes.....	35
Contact.....	36
Organogram	36
jury and Commissionaires	36
results 2025	37

Women Elite

Parcours Women Elite	41
Itinerary.....	42
Timetable.....	46
Feed & Litter zones	47
Bottle zones.....	47
Start Oudenaarde	48
Icons.....	49
Finish Oudenaarde	50
Last kilometers	51
Race regulations	53
Points	53
Prizes.....	53
Contact.....	54
Organogram	54
Jury and Commissionaires	54
Results 2025.....	55

General

Team Zone Oude Kwaremont	60
Team Zone Kruisberg.....	60
Detour Koppenberg	61
Detour Molenber	61
Signalisation	62
last kilometers	62
Hospitals.....	63
Accreditations	64
Partners	70



Nieuwe koersfiets op het oog?

Met de fietslening van KBC ben je zo vertrokken.

Meer info op kbc.be/fietslening



Beweegt met je mee.

Let op, geld lenen kost ook geld.

Kredietvorm : Lening op afbetaling. Onder voorbehoud van goedkeuring van je kredietaanvraag door KBC Bank NV. Kredietgever: KBC Bank NV, met zetel in Havenlaan 2, 1080 Brussel, België. BTW BE 0462.920.226, RPR Brussel.



Je kan niet bij
elke koers langs
de kant staan.

Lees nu met
-50%
korting



Lees nu het Nieuwsblad met -50% korting
en mis niets van het nieuwe wielerseizoen.

Ontdek het op nieuwsblad.be/actie

De koers is van ons

N
Nieuwsblad

Allez, supporter mee!

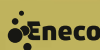


Allemaal
Antwerpenaar

Start Ronde
van Vlaanderen



Zondag 5 april — vanaf 8 uur — Grote Markt





VOORWOORD

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Antwerpen

Antwerpen trakteert de Ronde nog eens op een rondje!

Na een jaar in de volgwagen zet de wielerveereld in 2026 weer koers naar Antwerpen. Ons koershart klopt opnieuw sneller bij de start van Vlaanderens Mooiste in de schoonste stad van het land. Dat dé Ronde van Vlaanderen hier vertrekt, voel je op elke straathoek. Niet onlogisch, want het peloton krijgt opnieuw een prachtige rondje door Antwerpen cadeau. Dat langere toertje viel in 2024 duidelijk in de smaak. Het parcours laat onze stad schitteren: langs de Scheldekaaien, over het Mechelseplein, de statige Meir en het monumentale Operaplein, richting de vernieuwde Konijnenpijp en Linkeroever. Een epische start voor een wereldberoemde wielerklassieker.

Al begint de koers hier eigenlijk al op onze al even gekende Grote Markt, waar we de moedige flandriens warm en luid onthalen. Aan het bemoedigende applaus en de veelvuldige aanmoedigingen voor de renners op het podium te horen, voel je meteen dat dit niet zomaar een start is: dit is het begin van een heroïsche strijd over kasseien en hellingen. Wie kroont zich vandaag tot wielerveerlende?

Mocht je er nog aan twijfelen: Antwerpen is trots om deel uit te maken van dit verhaal. Samen met duizenden wielerveerfans maken we van deze dag een volksfeest. Geniet van de sfeer, het spektakel en de spanning. Laat je meevoeren van de eerste demarrage tot de laatste strijdkilometer.

Vlaanderens Mooiste begint hier, en hoe!

Els van Doesburg
Waarnemend burgemeester
Stad Antwerpen

Stijn De Rooster
Schepen van Sport
Stad Antwerpen

Anvers offre à nouveau un tour de ville au Tour des Flandres !

Après une année passée dans la voiture suiveuse, le monde du cyclisme revient à Anvers en 2026. Nos cœurs de passionnés battent à nouveau plus vite au départ de la plus belle des Flandres dans la plus belle ville du pays. Que le Tour des Flandres parte d'ici, cela se ressent à chaque coin de rue. Rien d'étonnant, puisque le peloton se voit offrir une magnifique boucle à travers Anvers. Ce parcours élargi avait clairement séduit en 2024.

Le tracé met la ville en valeur : le long des quais de l'Escaut, via la Mechelseplein, la majestueuse Meir et l'imposante Operaplein, en direction de la Konijnenpijp rénovée et de la rive gauche. Un départ épique pour une classique cycliste de renommée mondiale.

La course commence en réalité déjà sur la célèbre Grote Markt, où nous accueillons chaleureusement et bruyamment les courageux flandriens. À entendre les applaudissements et les encouragements pour les coureurs sur le podium, on comprend immédiatement qu'il ne s'agit pas d'un départ ordinaire : c'est le début d'un combat héroïque sur les pavés et les monts. Qui deviendra une légende aujourd'hui ?

Anvers est fière de faire partie de cette histoire. Avec des milliers de supporters, nous faisons de cette journée une véritable fête populaire. Profitez de l'ambiance, du spectacle et du suspense, du premier démarrage jusqu'aux derniers kilomètres décisifs.

La plus belle des Flandres commence ici, et de quelle manière !

Els van Doesburg
Bourgmestre faisant fonction
Ville d'Anvers

Stijn De Rooster
Échevin des Sports
Ville d'Anvers

Antwerp treats the Tour of Flanders to another lap!

After a year in the team car, the cycling world returns to Antwerp in 2026. Our cycling hearts beat faster again at the start of Flanders' Finest in the country's most beautiful city. You can feel that the Tour of Flanders sets off here on every street corner. No surprise, as the peloton is once again treated to a stunning loop through Antwerp. That extended city loop clearly proved popular in 2024.

The route showcases our city at its best: along the Scheldt quays, across Mechelseplein, down the stately Meir and the monumental Operaplein, towards the renewed Konijnenpijp and Linkeroever. An epic start to a world-famous cycling classic.

In fact, the race already begins at our iconic Grote Markt, where we warmly and loudly welcome the brave flandriens. From the encouraging applause and cheers for the riders on the podium, you instantly feel this is no ordinary start: this is the beginning of a heroic battle over cobbles and climbs. Who will crown themselves a cycling legend today?

If there was any doubt: Antwerp is proud to be part of this story. Together with thousands of cycling fans, we turn this day into a true celebration. Enjoy the atmosphere, the spectacle and the tension. Let yourself be carried along from the first attack to the final decisive kilometres.

Flanders' Finest starts here, and how!

Els van Doesburg
Acting Mayor
City of Antwerp

Stijn De Rooster
Alderman for Sport
City of Antwerp

Oudenaarde, zoveel meer dan de Ronde alleen

Als fiere aankomststad van Vlaanderens Mooiste, verwelkomt Oudenaarde je tijdens de hoogmis van het Vlaamse wielerjaar!



Onze stad, in het hart van de Vlaamse Ardennen, heeft echter het ganse jaar veel in petto. Of je nu houdt van natuur, cultuur, erfgoed, heerlijke streekproducten of sportieve uitdagingen: verrassende ontdekkingen liggen achter elke hoek.





VOORWOORD

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Oudenaarde

Beste Ronde-vrienden,

Met een glimlach en vol adrenaline zet Oudenaarde opnieuw haar deuren, hart en ziel open voor Vlaanderens Mooiste. Dit jaar is extra bijzonder, want we vieren een mijlpaal: al 15 jaar lang zijn we trotse aankomststad van deze legendarische koers. Een kristallen huwelijk tussen Oudenaarde en de Ronde van Vlaanderen: een duurzame en heldere verbintenis die we met de hele wielwereld vieren.

Jaarlijks voelen we dezelfde tinteling: de spanning in de lucht, het daverende gejuich langs onze straten en de unieke beleving die alleen de Ronde kan teweegbrengen. Onze stad kleurt zoals steeds helemaal koers, gedragen door duizenden fervente supporters en iedereen die het wielrennen een warm hart toedraagt.

We kunnen niet wachten op de heroïsche strijd op de flanken van de Koppenberg en Wolvenberg, met onverwachte wendingen en ontroerende momenten. Het parcours doorheen onze heuvels en kasseistroken, in de schoonheid van de Vlaamse Ardennen, zorgt telkens voor uitdaging en verrassing. Het belooft opnieuw een ultieme test van kracht, karakter en durf te worden. Geïnspireerd door eerdere winnaars en wielerslegendes, dromen we alweer luidop over wie dit jaar geschiedenis zal schrijven tijdens de finale in de Minderbroedersstraat.

Maar de Ronde is méér dan een wielervedstrijd. Het is een feestdag. Oudenaarde wordt één groot kloppend hart van de koers, en jullie supporters, bezoekers, buurtbewoners maken dat mogelijk. Van harte welkom om niet alleen op deze bijzondere dag, maar het hele jaar door onze prachtige streek ontdekken. Fiets langs de iconische hellingen, bezoek het Centrum Ronde van Vlaanderen of geniet van de vele sportieve en recreatieve mogelijkheden.

Met veel trots en enthousiasme kijken we uit naar een onvergetelijke editie. Dat de beste mogen winnen.

Heel graag tot ziens in Oudenaarde!

John Adam
Burgemeester

Natascha De Meulemeester
Schepen van sport

Dear Tour of Flanders friends,

With a smile and full of adrenaline, Oudenaarde once again opens its doors, heart and soul to Flanders' Finest. This year is extra special, as we celebrate a milestone: for 15 years we have proudly been the finish town of this legendary race. A crystal anniversary between Oudenaarde and the Tour of Flanders, a strong and enduring bond we celebrate with the entire cycling world.

Each year brings the same thrill: the tension in the air, the thunderous cheers along our streets, and the unique experience only the Ronde can deliver. Our city once again breathes cycling, carried by thousands of passionate fans and everyone who holds the sport dear.

We eagerly await the heroic battle on the slopes of the Koppenberg and Wolvenberg, full of surprises and emotion. The course through our hills and cobbled sectors in the Flemish Ardennes guarantees challenge and spectacle. It promises to be another ultimate test of strength, character and courage. Inspired by past winners and cycling legends, we already wonder who will write history in the finale on Minderbroedersstraat.

But the Ronde is more than a race, it is a celebration. Oudenaarde becomes one beating cycling heart, thanks to you: supporters, visitors and residents. You are warmly welcome to discover our region, not only today but all year round. Ride the iconic climbs, visit the Tour of Flanders Centre, or enjoy our many sporting and leisure activities.

We look forward with pride and excitement to an unforgettable edition. May the best rider win.

See you soon in Oudenaarde!

John Adam
Maire

Natascha De Meulemeester
Échevin des Sport

Chers amis du Tour des Flandres,

Avec le sourire et l'adrénaline, Audenaarde ouvre à nouveau ses portes, son cœur et son âme à la plus belle des Flandres. Cette année est particulière : nous célébrons un cap important, depuis 15 ans, nous sommes fiers d'être la ville d'arrivée de cette course légendaire. Un mariage de cristal entre Audenaarde et le Tour des Flandres, un lien durable que nous fêtons avec tout le monde du cyclisme.

Chaque année, la même émotion revient : la tension dans l'air, les acclamations le long des routes et cette expérience unique propre à la Ronde. Notre ville vit au rythme du cyclisme, portée par des milliers de supporters passionnés.

Nous attendons avec impatience la bataille sur les pentes du Koppenberg et du Wolvenberg, pleine de rebondissements. Le parcours à travers les collines et les pavés des Ardennes flamandes promet défi et spectacle. Ce sera encore une épreuve ultime de force, de caractère et d'audace. Qui écrira l'histoire dans le final de la Minderbroedersstraat ?

Mais la Ronde est plus qu'une course : c'est une fête. Audenaarde devient un cœur battant du cyclisme grâce à vous tous. Soyez les bienvenus pour découvrir notre région, aujourd'hui et toute l'année : grimpez les côtes mythiques, visitez le Centre du Tour des Flandres ou profitez de nombreuses activités.

Avec fierté et enthousiasme, nous attendons une édition inoubliable. Que le meilleur gagne.

Au plaisir de vous accueillir à Audenaarde !

John Adam
Mayor

Natascha De Meulemeester
Alderwoman for Sport



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen





VOORWOORD

AVANT-PROPOS / PREFACE

Sport Vlaanderen

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaams dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport

La Flandre possède une tradition sportive extrêmement riche. Et qu'y a-t-il de plus flamand que la course ? Chaque année, les Flandriens écrivent un nouveau chapitre d'une histoire faite de sang, de sueur et de larmes sur nos pavés et côtes emblématiques. Une histoire qui fait rayonner la Flandre en tant que nation sportive au niveau international.

Les événements sportifs (de haut niveau) ont toujours inspiré, et continuent de le faire, les athlètes, les clubs, les écoles et les bénévoles et ainsi renforcé notre culture sportive flamande. Le sport est un lien essentiel entre les différentes communautés. Que vous pratiquiez vous-même ou venez simplement encourager, les activités sportives rassemblent. Elles nous permettent de mieux bouger, mais aussi de mieux vivre ensemble.

Du terrain de basket au coin de la rue aux grands stades de football, chaque compétition crée des liens et chaque séance d'entraînement nous rend plus forts. Le sport rassemble : jeunes et moins jeunes, amis et inconnus... Il nous enseigne l'importance de la coopération et nous apprend à faire face à l'adversité, des compétences très utiles en dehors du terrain également.

Alors, que vous vous mettiez à courir, à taper dans le ballon ou venez simplement assister à un événement sportif, vous contribuez à quelque chose de grand. À travers le sport, nous œuvrons tous ensemble à un avenir où tout le monde gagne.

Je me réjouis déjà de découvrir ce que l'avenir nous réserve et suis extrêmement fière de faire partie de cette grande communauté du sport.

Salutations sportives,

Annick De Ridder
Ministre flamand des sports

In Flanders, we have a rich sports culture. And what is more Flemish than our cycle racing? On our iconic cobblestones and challenging climbs, every year, the Flandriens write a new story of blood, sweat, and tears - a story that showcases Flanders as a powerhouse of sport on the international stage.

Sporting events both famous and not so famous have inspired and continue to inspire athletes, clubs, schools and volunteers to strengthen our Flemish sports culture. Indeed, sport is an important link that connects different communities. Whether you play sport yourself or cheer from the sidelines, every sporting activity brings people closer. It not only helps us to be more active, it also enables us to live better together.

From the local basketball court around the corner to the big football arenas: every game creates bonds and every training session makes us stronger. Sport unites young and old, friends and strangers. It teaches us the importance of working together and how to deal with setbacks - skills that come in handy off the field as well.

So, whether you take up running, toss a ball or just come to watch, you are contributing to something beautiful. With sport in our lives, we are working towards a future in which everyone wins.

I am already looking forward to what the future holds and am proud to be part of this fantastic sports community.

Yours sportingly,

Annick De Ridder
Flemish Minister of Sport



Flanders
State of the Art

**CONQUER
THE FLEMISH BERGS
& COBBLES
AND BECOME A
TRUE FLANDRIEN**

POWERED BY

**CYCLING IN
FLANDERS**

VISITFLANDERS

Hit more than 50 iconic
Strava segments in less than
72 hours. Find out more on
FLANDRIENCHALLENGE.CC



VOORWOORD

AVANT-PROPOS / PREFACE

Toerisme Vlaanderen

Beste wielersfans,

In Vlaanderen is koers van en voor iedereen. Met de komst van de lente ontwaakt niet alleen de natuur, maar ook onze gedeelde passie voor het wielrennen. Iconische hellingen, legendarische kasseistroken en dorpswegen vol geschiedenis vormen opnieuw het decor voor momenten die blijven hangen. Wielrennen is hier geen elitesport: het leeft op straat, in cafés, langs het parcours en in de harten van al wie zich met de koers verbonden voelt.

Die evenementen zijn meer dan een spektakel voor de sportliefhebber die, waar ook ter wereld, vanop afstand meeleeft met de koers. Ze spelen ook een belangrijke rol in het versterken van het wielertoerisme in Vlaanderen. Via het merk Cycling in Flanders zet het agentschap Toerisme Vlaanderen onze regio internationaal op de kaart als een echte bucket-listbestemming voor wielersfans die zelf willen ervaren hoe het is om legendarische hellingen als de Kapelmuur, de Kemmelberg, de Koppenberg of de Kwaremont te bedwingen.

Als Minister van Toerisme vind ik het belangrijk dat die wielercultuur voor iedereen toegankelijk blijft. Je hoeft geen prof te zijn om je hier even renner te voelen—Vlaanderen nodigt iedereen uit om mee te fietsen, te ontdekken en te genieten.

Het voorjaar is daarbij ook een uitgelezen moment om onze gastvrijheid te tonen en onze cultuur en culinaire rijkdom te delen met bezoekers van dichtbij en veraf. Koers verbindt mensen: jong en oud, inwoners en bezoekers, beginners en liefhebbers. Vlaanderen is een open wielerslandschap waar iedereen welkom is.

Stap op de fiets en ervaar zelf waarom wielrennen hier zoveel meer is dan sport alleen.

Met sportieve groet,

Melissa Depraetere
Minister van Toerisme

Chers passionnés de cyclisme,

En Flandre, la course est de et pour tout le monde. Avec l'arrivée du printemps, ce n'est pas seulement la nature qui s'éveille, mais aussi notre passion commune pour le vélo. Côtes mythiques, secteurs pavés légendaires et routes de village chargées d'histoire redeviennent le théâtre de moments inoubliables. Ici, le cyclisme n'est pas un sport d'élite : il vit dans la rue, dans les cafés, le long du parcours et dans le cœur de tous ceux qui vibrent au rythme du peloton.

Ces événements sont bien plus qu'un spectacle pour l'aficionado qui suit la course, où qu'il se trouve dans le monde. Ils jouent aussi un rôle essentiel dans le développement du tourisme cycliste en Flandre. À travers la marque Cycling in Flanders, l'agence Toerisme Vlaanderen positionne notre région sur la carte internationale comme une destination incontournable pour les amateurs désireux de se mesurer eux-mêmes à des ascensions légendaires telles que la Kapelmuur, le Kemmelberg, le Koppenberg ou le Oude Kwaremont.

En tant que ministre du Tourisme, je tiens à ce que cette culture cycliste reste accessible à tous. Pas besoin d'être pro pour se sentir coureur le temps d'une sortie : la Flandre invite chacun à pédaler, découvrir et savourer.

Le printemps est aussi l'occasion idéale de partager notre hospitalité, notre culture et notre richesse culinaire avec des visiteurs venus de près comme de loin. La course rassemble : jeunes et moins jeunes, habitants et visiteurs, novices et passionnés. La Flandre est une terre de vélo ouverte à tous.

Enfourchez votre vélo et découvrez pourquoi, ici, le cyclisme est bien plus qu'un sport.

Avec mes salutations sportives,

Melissa Depraetere
Ministre du Tourisme

Dear cycling fans,

In Flanders, racing belongs to everyone. With the arrival of spring, not only does nature come back to life, but so does our shared passion for cycling. Iconic climbs, legendary cobbled sectors and historic country roads once again set the scene for moments that linger long after the peloton has passed. Here, cycling is not an elite sport: it lives in the streets, in cafés, along the course and in the hearts of all who feel connected to the race.

These events are more than a spectacle for fans who follow the action from anywhere in the world. They also play a key role in strengthening cycle tourism in Flanders. Through the Cycling in Flanders brand, Toerisme Vlaanderen positions our region internationally as a true bucket-list destination for riders eager to experience what it feels like to conquer legendary climbs such as the Kapelmuur, the Kemmelberg, the Koppenberg and the Oude Kwaremont.

As Minister for Tourism, I believe it is essential that this cycling culture remains accessible to all. You do not have to be a pro to feel like a rider here—Flanders invites everyone to get on the bike, explore and enjoy.

Spring is also the perfect moment to showcase our hospitality and share our culture and culinary heritage with visitors from near and far. Racing brings people together: young and old, locals and visitors, first-timers and seasoned fans. Flanders is an open cycling landscape where everyone is welcome.

Get on your bike and discover why, here, cycling is so much more than just a sport.

With sporting regards,

Melissa Depraetere
Minister of Tourism



TALENT GEZOCHT?

En gevonden!

Omdat het kan **Lotto**

Samen de koers beleven, dat kan tellen.



Dat kan tellen.

**VOOR DE MATEN DIE MORGEN
WÉL GAAN SPORTEN.**

NEW



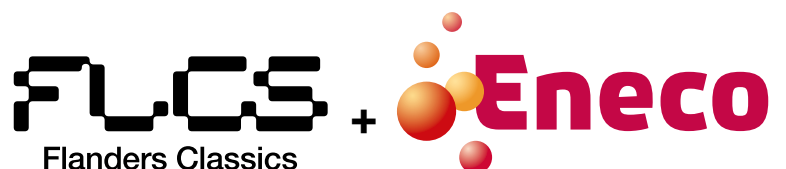
 **MAES**
MATEN. MAKKERS. MAES.

Energie
die je voelt
tot op de meet.

Door ons bedacht, door AI gegenereerd.



Eneco, fiere hoofdsponsor
van de voorjaarsklassiekers
van Flanders Classics.



**NIEUW
DESIGN,
ZELFDE
SMAAK**

DAT VERDIENT EEN

KWAREMONT



Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid



05.04.2026

RONDE VAN VLAANDEREN

ROADBOOK | MEN ELITE





TUDOR



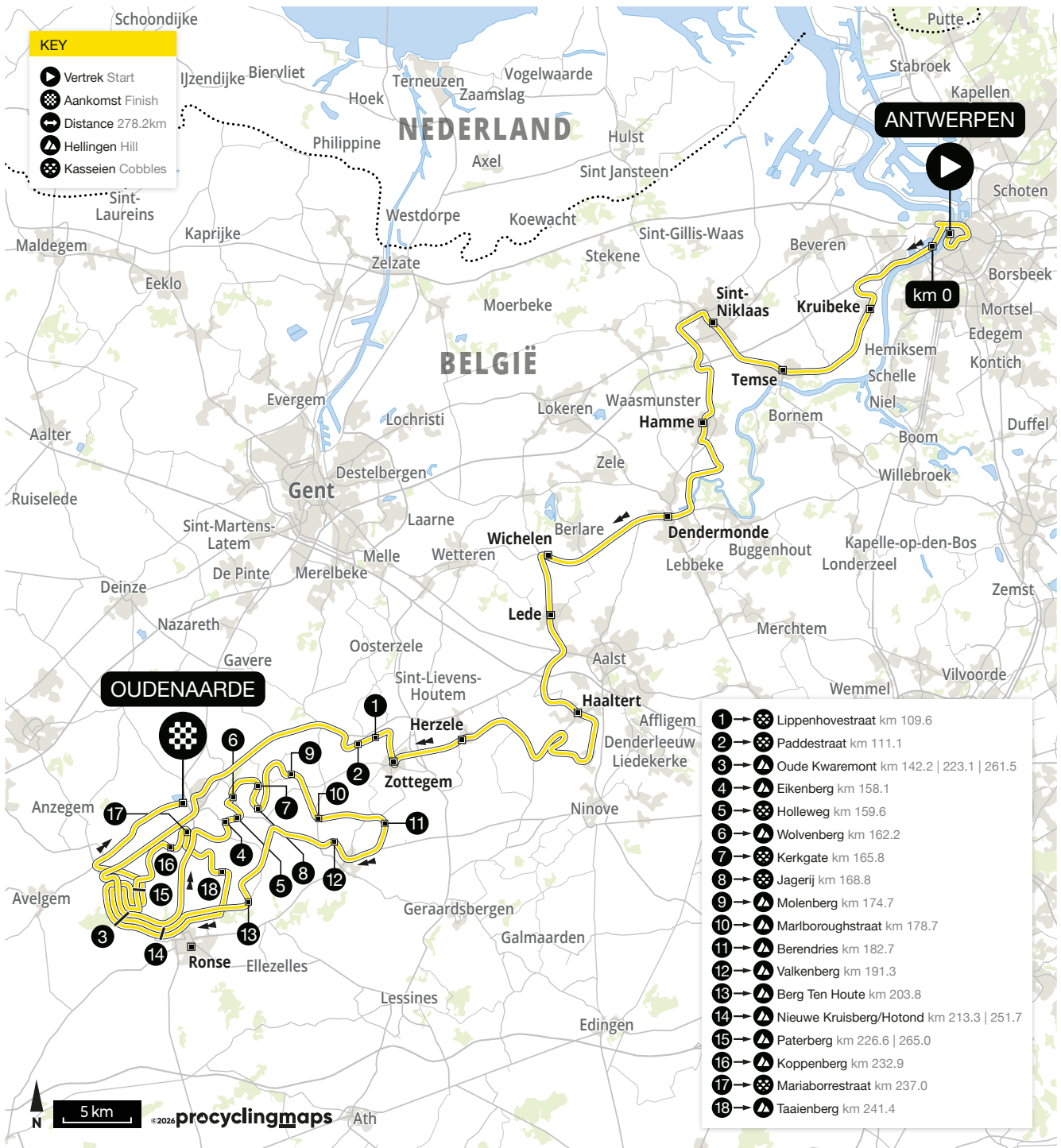
PELAGOS FXD CHRONO

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen, and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every individual who wears this watch. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team**. On their wrists is the TUDOR Pelagos FXD Chrono, a 43mm diameter sports chronograph boldly combining carbon and titanium. Light, just like their bikes. Some are born to follow. Others are born to dare.

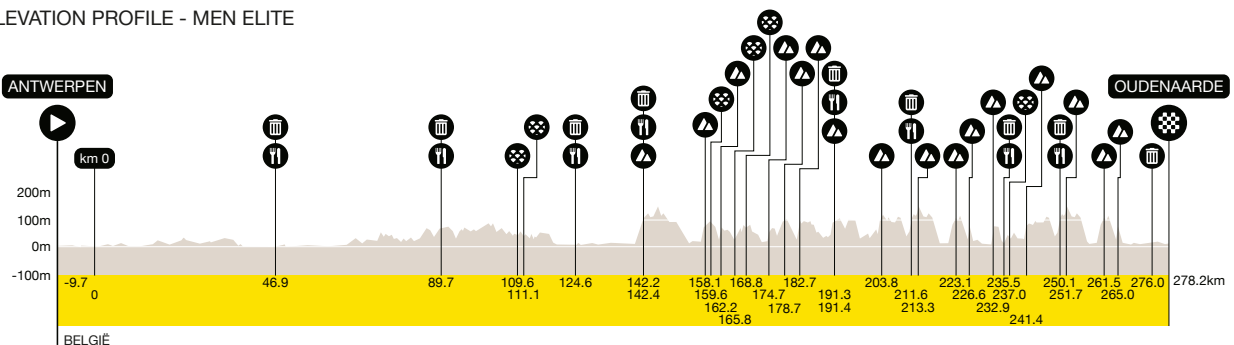
**BORN TO
DARE**

PARCOURS ELITE MANNEN

ROUTE HOMMES ÉLITE / COURSE MEN ELITE



ELEVATION PROFILE - MEN ELITE



WEGWIJZER

ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 41 km/h 43 km/h 45 km/h

Antwerpen

Antwerpen

Antwerpen

Officiële start - Départ Fictif

↑ Ernest Van Dijkkaai, ↑ Plantinkaai, ↑ Sint-Michielskaai, ↵ Scheldestraat, ↵ Kloosterstraat, ↵ Kronenburgstraat, ↵ Kasteelpleinstraat, ↵ Terninckstraat, ↵ Maarschalk Gerardstraat, ↑ Vlemincveld, ↵ Kleine markt, ↵ Oudaan, ↵ Huidevetterstraat, ↵ Meir, ↑ Leysstraat, ↑ Teniersplaats, ↵ Operaplein, , ↑ Italiëlei (N1), ↵ Tunnelplaats (N49a), ↑ Waaslandtunnel (N49a)

-9.7 10:00 10:00 10:00

↑ Waaslandtunnel (N49a)

-4.9 10:13 10:13 10:14

Linkeroever

↵ Charles de Costerlaan, ↵ Thonetlaan, ↑ Frederik van Eedenplein, ↑ Beatrijslaan

-3.1 10:15 10:16 10:16

Officiële Start - Départ Réel

Na 9.6 km neutralisatie, aan Galgenweel

↑ Beatrijslaan

0.0 278.2 10:20 10:20 10:20

Oost-Vlaanderen

Zwijndrecht

Burcht

↑ Koningin Astridlaan, ↑ Kaaplein, ↑ Dorpstraat, ↑ Heirbaan, ↑ Kruibeksesteenweg, ↑ Heirbaan

1.8 276.4 10:23 10:22 10:22

Kruibeke

Kruibeke

↑ Heirbaan, ↑ Galgenstraat, ↵ Veldbloemenstraat, ↵ Warandestraat, ↵ Warandestraat, ↵ Burchtstraat (N419), ↑ Langestraat (N419), ↑ Bazelstraat (N419)

5.0 273.2 10:27 10:27 10:27

Bazel

↑ Kruibekestraat (N419), ↑ Rupelmondestraat (N419), ↑ Nieuwe Baan (N419)

11.8 266.4 10:37 10:36 10:36

Temse

Steendorp

↑ Kapelstraat (N419)

14.9 263.3 10:42 10:41 10:40

Temse

↑ Kapelstraat (N419), ↑ Krijgsbaan (N419), ↵ Gewestweg (N16)

17.0 261.2 10:45 10:44 10:43

Tielrode

↑ Gewestweg (N16)

22.1 256.1 10:52 10:51 10:50

Sint-Niklaas

Sint-Niklaas

↑ Prins Alexanderlaan (N16), ↵ (E17), ↑ Prins Alexanderlaan (N16), ↑ Parklaan (N16), ↑ Parklaan, ↑ Grote Markt, ↵ Grote Markt, ↵ Grote Markt, ↑ Parkstraat, ↵ Hofstraat, ↵ Spoorweglaan (R42), ↑ Guido Gezellelaan (R42),

22.6 255.6 10:53 10:52 10:50

Belsele

↑ Lean Scheerderslaan (R42), ↵ (N41), ↵ (N41)

28.3 249.9 11:01 11:00 10:58

Sint-Niklaas

↑ (N41), ↵ Heimolenstraat

25.9 252.3 10:58 10:56 10:55

Waasmunster

↑ Weverstraat, ↵ (E17), ↑ Weverstraat

33.2 245.0 11:09 11:06 11:04

Sint-Niklaas

↵ Waasmunsterssteenweg

33.9 244.3 11:10 11:07 11:05

Temse

Elversele

↵ Nieuwe Steenweg (N41) ↑ Nieuwe Steenweg (N41), ↑ Rijksweg (N41)

34.9 243.3 11:11 11:09 11:07

Hamme

Hamme

↑ Rijksweg (N41), ↵ Biezestraat (N470), ↵ Drapstraat (N470a), ↑ Roodkruisstraat, ↵ Marktplein, ↑ Plezantstraat, ↑ Slangstraat, ↑ Damstraat, ↑ Damstraat (N470), ↵ Hoort (N470), ↵ Spurt, ↵ Neerstraat

37.8 240.4 11:15 11:13 11:10

Moerzeke

↑ Hammestraat, ↵ Bloemenstraat, ↵ Burgemeester Lemmensstraat, ↑ Dorp, ↑ Molenstraat, ↑ Hebbestraat

42.8 235.4 11:23 11:20 11:17

Dendermonde

Grembergen

↑ Denstraat, ↵ Rijksweg (N41)

46.2 232.0 11:28 11:24 11:22

Feeding & Litter Zone op N41

46.9 231.3 11:29 11:25 11:23

Baasrode

↑ Rijksweg (N41), ↵ Mechelsesteenweg (N17)

48.9 229.3 11:32 11:28 11:25

Dendermonde

↑ Mechelsesteenweg (N17), ↑ Noordlaan (N406), ↵ Gentssteenweg (N406)

49.6 228.6 11:33 11:29 11:26

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Appels ⬆️ Zandstraat (N416), ⬆️ Bevrijdingslaan (N416)					
Oudegem ⬆️ Eegene (N416)	56.1	222.1	11:42	11:38	11:35
Schoonaarde ⬆️ Eegene (N416), ⬆️ Schoonaardebaan (N416), ⬆️ Steenweg naar Wetteren (N416)	57.2	221.0	11:44	11:40	11:36
Wichelen ⬆️ Bohemen (N416), ⬆️ Margote (N416), ⬆️ Moleken (N416), ⬆️ Brugstraat (N442), ⚠️ L53/OW75 (11:46), ⬆️ Paepestraat (N442), ⬆️ Ledebaai (N442)	59.5	218.7	11:47	11:43	11:39
Lede ⬆️ Wichelsesteenweg (N442), ⚠️ L50/OW19 (11:35, 11:57 en 12:03), ⬆️ Wichelsesteenweg (N442), ⬆️ Rammelstraat (N442), ⬆️ Markt (N442), ⬆️ Hoogstraat (N442)	65.2	213.0	11:55	11:51	11:47
Erpe-Mere					
Erpe ⬆️ Leedsesteenweg (N442), ⚠️ L82/OW6 (Geen verkeer wegens werken), ⬆️ Leedsesteenweg (N442), ⬆️ Oudenaardsesteenweg (N46), ⬆️ Botermelkstraat, ⬆️ Dorpsstraat, ⬆️ Erpedorp, ⬆️ Rooseveltlaan, ⬆️ Rooseveltlaan, ⚠️ (E40)	68.3	209.9	12:00	11:55	11:51
Mere ⬆️ Vijverstraat, ⬆️ Bergstraat, ⬆️ Steenstraat, ⬆️ Steenstraat, ⬆️ Kerkhofstraat, ⬆️ Schoolstraat, ⚠️ L89/OW19 (11:47, 11:57: 12:04 en 12:13), ⬆️ Schoolstraat, ⬆️ Oostdorpstraat	72.6	205.6	12:06	12:01	11:57
Haaltert					
Haaltert ⬆️ Edestraat, ⬆️ Edestraat, ⬆️ Bruulstraat, ⬆️ Stationstraat (N460), ⬆️ Houtmarkt, ⬆️ Diepeweg, ⬆️ Ninovestraat	75.4	202.8	12:10	12:05	12:01
Denderhoutem ⬆️ Ninovestraat, ⬆️ Anderenbroek, ⬆️ Vondelen, ⬆️ Koekelberg, ⬆️ Eigenstraat, ⬆️ Advocaat de Backerstraat, ⬆️ Dorp, ⬆️ Nieuwstraat, ⬆️ Dwarsstraat, ⬆️ Dwarsstraat, ⬆️ Borrekent, ⬆️ Steenstraat, ⬆️ Dries, ⬆️ Terwarestraat	79.3	198.9	12:16	12:11	12:06
Kerksken ⬆️ Terwarestraat, ⬆️ Rijstraat, ⬆️ Bergstraat, ⬆️ Beekstraat, ⬆️ Kerkskendorp (N460), ⬆️ Driehoekstraat (N460), ⬆️ Terlicht (N460)	86.0	192.2	12:26	12:20	12:15
Feeding & Litter Zone op N460	89.7	188.5	12:31	12:25	12:20
Heldergem ⬆️ Terlicht (N460), ⬆️ Heldergemstraat, ⬆️ Oud-Dorp	90.7	187.5	12:33	12:27	12:21
Erpe-Mere					
Aaigem ⬆️ Hollestraat, ⬆️ Aaigemdorp, ⬆️ Opaigem, ⬆️ Kwakkel	93.5	184.7	12:37	12:30	12:25
Herzele					
Ressegem ⬆️ Ressegemstraat	95.6	182.6	12:40	12:33	12:28
Herzele ⬆️ Ressegemstraat, ⬆️ Peperstraat, ⬆️ Peperstraat, ⬆️ Markt (N464), ⬆️ Kerkstraat (N464), ⬆️ Burgemeester Mathysstraat, ⬆️ Oudendries, ⬆️ Hoogstraat	97.4	180.8	12:43	12:36	12:30
Zottegem					
Grotenberge ⬆️ Leenstraat, ⚠️ Leenstraat, ⬆️ Grotstraat, ⬆️ Grotenbergestraat	101.2	177.0	12:48	12:41	12:35
Zottegem ⬆️ Grotenbergestraat, ⬆️ Broeder Mareslaan, ⬆️ Godveerdegemstraat (N454), ⬆️ Léonce Roelsstraat (N454), ⬆️ Van Aelbroekstraat (N454), ⬆️ Stationsplein (N454), ⬆️ Stationsstraat, ⬆️ Markt, ⬆️ Heldenlaan (N462), ⬆️ Désiré Van Den Bosschestraat (N462), ⬆️ Bruggenhoek (N462), ⬆️ Elenestraat	104.0	174.2	12:52	12:45	12:39
Velzeke-Ruddershove ⬆️ Elenestraat	107.3	170.9	12:57	12:50	12:43
Elene ⬆️ Elenestraat, ⬆️ Baron Boudewijnstraat, ⬆️ Lippenhovestraat	107.8	170.4	12:58	12:50	12:44
Velzeke-Ruddershove ⬆️ Lippenhovestraat	109.1	169.1	13:00	12:52	12:45
Lippenhovestraat 1300m ⬆️ Beugelstraat, ⬆️ Romeins Plein, ⬆️ Paddestraat	109.6	168.6	13:00	12:53	12:46
Paddestraat 1500m ⬆️ Ruddershovestraat, ⬆️ Ruddershovestraat, ⬆️ Provinciebaan (N46)	111.1	167.1	13:03	12:55	12:48
Bottle & Wheel Zone in Ruddershovestraat	112.8	165.4	13:05	12:57	12:50
Zwalm					
Hundelgem ⬆️ Hundelgemsebaan (N46)	114.3	163.9	13:07	12:59	12:52

RONDE VAN VLAANDEREN

2026

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Beerlegem ↳ Latemdreef (N46)	116.1	162.1	13:10	13:02	12:55
Paulatem ↑ Latemdreef (N46)	116.4	161.8	13:10	13:02	12:55
Sint-Maria-Latem ↑ Latemdreef (N46)	117.7	160.5	13:12	13:04	12:57
Nederzwalm ↑ Latemdreef (N46), ↻ ↑ Hoogstraat (N46)	119.2	159.0	13:14	13:06	12:59
Oudenaarde					
Welden ↑ Weldenstraat (N46)	120.1	158.1	13:16	13:07	13:00
Mater ↑ Nederenamestraat (N46)	122.2	156.0	13:19	13:10	13:03
Nederename ↑ Nederenamestraat (N46)	122.7	155.5	13:20	13:11	13:04
Ename ↑ Abdijstraat (N46), ↻ Lotharingenstraat	124.3	153.9	13:22	13:13	13:06
☒ Feeding & Litter Zone op Lotharingenstraat	124.6	153.6	13:22	13:14	13:06
Eine ↑ Lotharingenstraat, ⚠ (Schelde), ↻ ↻ Scheldekant	125.1	153.1	13:23	13:14	13:07
Oudenaarde ↑ Scheldekant, ↑ Eindrieskaai, ↻ Simon de Paepestraat, ↑ Parkstraat, ↑ Gentiel Antheunisplein, ↻ Woeker, ↑ Achter de Wacht, ↻ Wijngaardstraat, ↻ Tacambaroplein, ↻ ↻ Hoogstraat, ↑ Markt	125.6	152.6	13:24	13:15	13:07
↻ Markt Centrum Ronde Van Vlaanderen , ↻ ↻ Mathijs Casteleinstraat, ⚠ Schelde, ↻ ↻ Diependale	128.2	150.0	13:28	13:19	13:11
Leupegem ↑ Diependale, ⚠ Leupegemstraat (N8), ↑ Dr Honoré De Wolfstraat (N8), ⚠ L86/OW40 (12:37 en 13:21), ↑ Dr Honoré De Wolfstraat (N8), ↻ ↻ Berchemweg (N8)	129.2	149.0	13:29	13:20	13:12
Melden ↑ Berchemweg (N8)	130.6	147.6	13:31	13:22	13:14
Kluisbergen					
Berchem ↑ Oudenaardebaan (N8), ↻ ↻ Kerkstraat (N36), ↑ Stationstraat (N36), ↻ Parklaan, ↻ Brugzavel, ↻ ↻ Broektestraat	134.7	143.5	13:37	13:28	13:20
Kwaremont ↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	140.0	138.2	13:45	13:35	13:27
▲ Hill 1: Oude Kwaremont 2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 1500m ⚠ ↻ Ronsebaan (N36), ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, ↻ Ronsebaan (N36)	142.2	136.0	13:48	13:38	13:30
☒ Feeding & Litter Zone op Ronde Van Vlaanderenstraat	142.4	135.8	13:48	13:39	13:30
Ronse ↑ Berchemssteenweg (N36), ↻ Zandstraat (N425)	144.4	133.8	13:51	13:42	13:33
Hotond ↑ Zandstraat (N425)	145.9	132.3	13:54	13:44	13:35
Maarkedal					
Nukerke ↻ Rijksweg (N60)	147.1	131.1	13:55	13:45	13:36
Oudenaarde					
Melden ↑ Ronseweg (N60)	151.8	126.4	14:02	13:52	13:42
Maarkedal					
Etikhove ↑ Rijksweg (N60)	152.4	125.8	14:03	13:53	13:43
Oudenaarde					
Melden ↑ Ronseweg (N60), ↻ Schorisseweg (N457)	153.7	124.5	14:05	13:54	13:45
Maarkedal					
Etikhove ↑ Oudenaardeweg (N457), ⚠ L86/OW37 (13:20 en 13:39), ↑ Oudenaardeweg (N457), ↑ Maarkendries (N457), ↑ Gansbeekstraat (N457)	154.1	124.1	14:06	13:55	13:45
Maarke-Kerkem ↻ Eikenberg	156.8	121.4	14:09	13:59	13:49

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Hill 2: Eikenberg 1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 1200m ↑ Eikenberg, ↑ Kokerellestraat	158.1	120.1	14:11	14:01	13:51
Oudenaarde					
Edelare ↑ Kerzelare (N8)	158.2	120.0	14:11	14:01	13:51
Bottle & Wheel Zone op N8	158.2	120.0	14:11	14:01	13:51
Volkegem ↑ Geraardsbergenstraat (N8)	158.2	120.0	14:12	14:01	13:51
Mater ↑ Geraardsbergenstraat (N8), ↵ Holleweg (N441)	159.0	119.2	14:13	14:02	13:52
Holleweg (700m) ↑ Holleweg (N441)	159.6	118.6	14:14	14:03	13:53
Volkegem ↑ Holleweg (N441), ↵ Rogier van Brakelstraat, ↑ De La Kethulleplein 50m, ↑ Volkegemberg, ↵ Wolvenberg	160.2	118.0	14:14	14:04	13:54
Hill 3: Wolvenberg 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3% ↑ Wolvenberg, ↵ Natendries (N441)	162.2	116.0	14:17	14:06	13:56
Mater ↑ Natendries (N441), ↵ Blote, ↵ Boskant, ↵ Casterstraat, ↵ Bronstraat, ↵ Zwadderkotstraat, ↵ Kerkgate	162.3	115.9	14:17	14:06	13:56
Kerkgate (1400m) ↑ Kerkgate, ↑ Materplein, ↵ Keirestraat, ↵ Jagerij	165.8	112.4	14:23	14:11	14:01
Bottle & Wheel Zone op Keirestraat	167.5	110.7	14:25	14:14	14:03
Jagerij (800m) ↑ Jagerij, ↑ Tissenhove, ↵ Bruul, ↵ Duisbeke, ↵ Meerhem, ↵ Smarre	168.8	109.4	14:27	14:16	14:05
Horebeke					
Sint-Maria-Horebeke ↑ Smarren, ↵ Molenberg	173.8	104.4	14:34	14:22	14:12
Zwalm					
Sint-Denijs-Boekel ↑ Molenberg	174.3	103.9	14:35	14:23	14:12
Hill 4: Molenberg 463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - 300m ↵ Molenberg, ↵ Franskouter, ↵ Rijkeleie, ↑ Marlboroughstraat	174.7	103.5	14:36	14:24	14:13
Bottle & Wheel Zone op Molenberg	174.7	103.5	14:36	14:24	14:13
Brakel					
Elst ↑ Boekelstraat	177.7	100.5	14:40	14:28	14:17
Hill 5: Marlboroughstraat 2040m - Gem. 3% - Max. 7% ↑ Boekelstraat, ↵ Gentsestraat (N415), ↵ Lepelstraat, ↵ Lepelstraat	178.7	99.5	14:41	14:29	14:18
Michelbeke ↑ Lepelstraat, ↵ Guido Gezellelaan, ↵ Groenstraat, ↑ Riedeplein, ↑ Berendries	180.1	98.1	14:44	14:31	14:20
Hill 6: Berendries 940m - Gem. 7% - Max. 12,3% ↵ Kasteeldreef (N462)	182.7	95.5	14:47	14:35	14:24
Zottegem					
Sint-Maria-Oudenhove ↑ Brakelstraat (N462), ↵ Faliestraat (N462), ↵ Faliestraat (N462), ↵ Faliestraat, ↑ Bontestraat, ↑ Bonte	183.0	95.2	14:48	14:35	14:24
Lierde					
St- Martens-Lierde ↑ Bontestraat, ↵ Steenweg(N8)	186.7	91.5	14:53	14:41	14:29
Brakel					
↑ Steenweg (N8)					
Michelbeke ↑ Brusselsestraat (N8)	187.1	91.1	14:54	14:41	14:29
Nederbrakel ↑ Brusselsestraat (N8), Brusselsestrat (N8), ↑ Brusselsetraat, ↵ Neerstraat, ↵ Wielendaalstraat, ↵ Kerkhofstraat, ↵ Valkenbergstraat	187.9	90.3	14:55	14:42	14:31
Hill 7: Valkenberg 540m - Gem 8,1%, Max 12,8% ↵ Twaalfbunderstraat	191.3	86.9	15:00	14:47	14:35

RONDE VAN VLAANDEREN

2026

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Feeding & Litter Zone op Twaalfbunderstraat	191.4	86.8	15:00	14:47	14:35
Elst	191.6	86.6	15:00	14:47	14:35
↑ Twaalfbunderstraat, ↻ Gentsestraat (N415), ↻ Oudenaardsestraat (N8)					
Zegelsem	193.1	85.1	15:03	14:49	14:37
↑ Oudenaardsestraat (N8)					
Horebeke	195.0	83.2	15:05	14:52	14:40
Sint-Kornelis-Horebeke	195.1	83.1	15:05	14:52	14:40
↑ Heerweg (N8)					
Sint-Maria-Horebeke	196.0	82.2	15:07	14:53	14:41
↑ Heerweg (N8), ↻ Stene (N454)					
Maarkedal					
Schorisse	198.3	79.9	15:10	14:57	14:44
↑ Zotegemstraat (N454), ↑ Hofveldstraat(N454), ↻ Leideveld, ↻ Leideveld, ↻ Markette, ↻ Ten Houtestraat					
Bottle & Wheel Zone op Ten Houtestraat	203.3	74.9	15:18	15:04	14:51
Hill 8: Berg Ten Houte	203.8	74.4	15:18	15:04	14:52
1100m - Gem. 6% - Max. 21% - 🏔️					
↑ Ten Houtestraat, ↻ Ronsestraat (N454)					
Ronse	204.1	74.1	15:19	15:05	14:52
↑ Schorisseweg (N454)					
Maarkedal	205.2	73.0	15:20	15:06	14:54
↑ Louise-Mariestraat (N454)					
Ronse	205.7	72.5	15:21	15:07	14:54
↑ Ommegangstraat (N425)					
Maarkedal					
Nukerke	206.2	72.0	15:22	15:08	14:55
↑ Ommegangstraat (N425)					
Ronse	208.5	69.7	15:25	15:11	14:58
↻ Hogerlucht, ↻ Kammeland, ↻ ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ ↻ Broeke (N80b), ↻ Kruisstraat (N60b), ↻ Zandstraat (N425)					
Feeding & Litter Zone op N60b in de voorbehouden zone	211.6	66.6	15:30	15:15	15:02
Hill 9: Nieuwe Kruisberg/Hotond	213.3	64.9	15:32	15:18	15:04
2700m - Gem. 4% - Max. 8.5%					
↑ Zandstraat (N425), ↻ Berchemseweg (N36)					
Hotond	213.3	64.9	15:32	15:18	15:04
↑ Zandstraat (N425), ↻ Berchemseweg (N36)					
Kluisbergen					
Kwaremont	214.7	63.5	15:34	15:20	15:06
↑ Ronsebaan (N36), ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, Monument Karel Van Wijnendale , ↻ ↻ ↻ Ronsebaan (N36)					
Berchem	218.6	59.6	15:40	15:25	15:11
↑ Ronse Baan (N36), ↑ Stationsstraat (N36), ↻ Parklaan, ↻ Brugzavel, ↻ ↻ ↻ Broektestraat					
Kwaremont	221.0	57.2	15:43	15:28	15:15
↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat					
Hill 10: Oude Kwaremont	223.1	55.1	15:47	15:31	15:17
2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 🏔️ 1500m					
↻ Ronsebaan (N36), ↻ Lamontstraat, ↻ Kalkhovenstraat, ↻ Middelloopstraat, ↻ Paterbergstraat					
Bottle & Wheel Zone op N36 in de voorbehouden zone	223.1	55.1	15:47	15:31	15:18
Hill 11: Paterberg	226.6	51.6	15:52	15:36	15:22
360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 🏔️ 360m					
↻ Stooktestraat, ↻ ↻ ↻ ↻ Driesstraat					
Wheel Zone op Driesstraat in de voorbehouden zone	226.6	51.6	15:52	15:36	15:22
Oudenaarde					
Melden	228.7	49.5	15:55	15:39	15:25
↻ Boelare, ↻ ↻ ↻ Neerhofstraat, ↻ ↻ ↻ Hevelweg, ↻ ↻ ↻ Berchemweg (N8), ↻ Meldenaarstraat, ↻ Rotelenberg, Renners: ↻ Steengat, ↑ Koppenberg Volgers: ↻ Rotelenberg, ↻ Rotelenberg, ↻ Rotelenberg, ↑ Elsstraat, ↻ ↻ ↻ Rijksweg (N 60), na 100 m ↻ ↻ Richting Oudenaarde Rijksweg (N 60), ↻ Mariaborrestraat (terug op parcours)					
Hill 12: Koppenberg	232.9	45.3	16:01	15:45	15:30
600m - Gem. 11,6% - Max. 22% - 🏔️ 600m					
↑ Koppenberg, ↻ Koppenberg, ↻ Koppenberg, ↻ ↻ ↻ Rijksweg (N60)					

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Bottle & Wheel Zone op Koppenberg	233.0	45.2	16:01	15:45	15:31
Feeding & Litter Zone op N80	235.5	42.7	16:05	15:49	15:34
Maarkedal					
Etikhove	235.7	42.5	16:05	15:49	15:34
Rijksweg (N60), Mariaborrestraat					
2400m	237.0	41.2	16:07	15:51	15:36
Mariaborrestraat, Steenbeekdries, Berkenstraat, Kortestraat, Nederholbeekstraat					
Nukerke	240.2	38.0	16:12	15:55	15:40
Nederholbeekstraat, Boitsbank					
Etikhove	240.7	37.5	16:12	15:56	15:41
Boitsbank, Taaienbergh					
Hill 13: Taaienbergh	241.4	36.8	16:13	15:57	15:42
530m - Gem. 6,6% - Max. 15,8% - 500m					
Poesthem, Poesthem, Drappendries, Vlaamse Ardennenstraat					
Bottle & Wheel Zone op Poestemstraat	241.5	36.7	16:13	15:57	15:42
Nukerke	244.1	34.1	16:17	16:01	15:45
Rubberigtsbank, Ommegangstraat (N454)					
Ronse	247.0	31.2	16:21	16:05	15:49
Hogerlucht, Kammeland, Broeke, Broeke, Broeke (N80b), Oudestraat, Oudestraat, Kruisstraat (N60b)					
Feeding & Litter Zone op N80b in de voorbehouden zone	250.1	28.1	16:26	16:09	15:53
Hill 14: Oude Kruisbergh/Hotond	251.7	26.5	16:28	16:11	15:56
2700m - Gem. 4,1% - Max. 9,4% - 450m					
Zandstraat (N425), Berchemseweg (N36)					
Kluisbergen					
Kwaremont	253.1	25.1	16:30	16:13	15:57
Ronsebaan (N36), Ronde van Vlaanderenstraat, Monument Karel Van Wijnendaels , Ronsebaan (N36)					
Berchem	257.0	21.2	16:36	16:19	16:03
Ronse Baan (N36), Stationsstraat (N36), Parklaan, Brugzavel, Broektestraat					
Kwaremont	259.4	18.8	16:40	16:22	16:06
Broektestraat, Kwaremontplein, Schilderstraat					
Hill 15: Oude Kwaremont	261.5	16.7	16:43	16:25	16:09
2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 1500m					
Ronsebaan (N36), Lamontstraat, Kalkhovenstraat, Middelloopstraat, Paterbergstraat					
Bottle & Wheel Zone op N36 in de voorbehouden zone	261.6	16.6	16:43	16:25	16:09
Hill 16: Paterbergh	265.0	13.2	16:48	16:30	16:13
360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 360m					
Stooktestraat, Driesstraat					
Wheel Zone op Driesstraat in de voorbehouden zone	265.0	13.2	16:48	16:30	16:13
Berchem	266.5	11.7	16:50	16:32	16:15
Bruggestraat, Pontstraat, Oudenaardebaan (N8), Kerkstraat (N36), Schelde					
West-Vlaanderen					
Avelgem					
Kerkhove	269.2	9.0	16:54	16:36	16:19
Brugstraat (N36), Oudenaardesteenweg (N453)					
Oost-Vlaanderen					
Wortegem-Petegem					
Elszegem	271.5	6.7	16:57	16:39	16:22
Eeuwhoek (N453), Kortrijkstraat (N453)					
Petegem-aan-de-Schelde	273.4	4.8	17:00	16:41	16:25
Kortrijkstraat (N453)					
Litter Zone op N453	276.0	2.2	17:04	16:45	16:28
Oudenaarde					
Bevere	276.9	1.3	17:05	16:46	16:29
Minderbroedersstraat (N453)					
Aankomst	278.2	0.0	17:07	16:48	16:31

RONDE VAN VLAANDEREN

2026

UURSCHEMA

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h		km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h	
Antwerpen												
Antwerpen												
Antwerpen												
	Officiële Start - Départ Fictif	-9.7	10:00	10:00	10:00							
	Linkeroever	-3.1	10:15	10:16	10:16							
	Officiële Start - Départ Réel	0.0	278.2	10:20	10:20	10:20						
Oost-Vlaanderen												
Zwijndrecht												
	Burcht	1.8	276.4	10:23	10:22	10:22						
Kruibeke												
	Kruibeke	5.0	273.2	10:27	10:27	10:27						
	Bazel	11.8	266.4	10:37	10:36	10:36						
Temse												
	Steendorp	14.9	263.3	10:42	10:41	10:40						
	Temse	17.0	261.2	10:45	10:44	10:43						
	Tielrode	22.1	256.1	10:52	10:51	10:50						
Sint-Niklaas												
	Sint-Niklaas	22.6	255.6	10:53	10:52	10:50						
	Belsele	28.3	249.9	11:01	11:00	10:58						
	Sint-Niklaas	25.9	252.3	10:58	10:56	10:55						
Waasmunster												
	Sint-Niklaas	33.2	245.0	11:09	11:06	11:04						
Temse												
	Elversele	34.9	243.3	11:11	11:09	11:07						
Hamme												
	Hamme	37.8	240.4	11:15	11:13	11:10						
	Moerzeke	42.8	235.4	11:23	11:20	11:17						
Dendermonde												
	Grembergen	46.2	232.0	11:28	11:24	11:22						
	Feeding & Litter Zone	46.9	231.3	11:29	11:25	11:23						
	Baasrode	48.9	229.3	11:32	11:28	11:25						
	Dendermonde	49.6	228.6	11:33	11:29	11:26						
	Appels											
	Oudegem	56.1	222.1	11:42	11:38	11:35						
	Schoonaarde	57.2	221.0	11:44	11:40	11:36						
Wichelen												
	Lede	59.5	218.7	11:47	11:43	11:39						
Lede												
	Lede	65.2	213.0	11:55	11:51	11:47						
Erpe-Mere												
	Erpe	68.3	209.9	12:00	11:55	11:51						
	Mere	72.6	205.6	12:06	12:01	11:57						
Haaltert												
	Haaltert	75.4	202.8	12:10	12:05	12:01						
	Denderhoutem	79.3	198.9	12:16	12:11	12:06						
	Kerksken	86.0	192.2	12:26	12:20	12:15						
	Feeding & Litter Zone	89.7	188.5	12:31	12:25	12:20						
	Heldergem	90.7	187.5	12:33	12:27	12:21						
Erpe-Mere												
	Aaigem	93.5	184.7	12:37	12:30	12:25						
Herzele												
	Ressegem	95.6	182.6	12:40	12:33	12:28						
	Herzele	97.4	180.8	12:43	12:36	12:30						
Zottegem												
	Grotenberge	101.2	177.0	12:48	12:41	12:35						
	Zottegem	104.0	174.2	12:52	12:45	12:39						
	Velzeke-Ruddershove	107.3	170.9	12:57	12:50	12:43						
	Elene	107.8	170.4	12:58	12:50	12:44						
	Velzeke-Ruddershove	109.1	169.1	13:00	12:52	12:45						
	Lippenhovestraat	109.6	168.6	13:00	12:53	12:46						
	Paddestraat	111.1	167.1	13:03	12:55	12:48						
	Bottle & Wheel Zone	112.8	165.4	13:05	12:57	12:50						
Zwalm												
	Hundelgem	114.3	163.9	13:07	12:59	12:52						
	Beerlegem	116.1	162.1	13:10	13:02	12:55						
	Paulatem	116.4	161.8	13:10	13:02	12:55						
	Sint-Maria-Latem	117.7	160.5	13:12	13:04	12:57						
	Nederzwalm	119.2	159.0	13:14	13:06	12:59						
Oudenaarde												
	Welden	120.1	158.1	13:16	13:07	13:00						
	Mater	122.2	156.0	13:19	13:10	13:03						
	Nederename	122.7	155.5	13:20	13:11	13:04						
	Ename	124.3	153.9	13:22	13:13	13:06						
	Feeding & Litter Zone	124.6	153.6	13:22	13:14	13:06						
	Eine	125.1	153.1	13:23	13:14	13:07						
	Oudenaarde	125.6	152.6	13:24	13:15	13:07						
	Leupegem	129.2	149.0	13:29	13:20	13:12						
	Melden	130.6	147.6	13:31	13:22	13:14						
Kluisbergen												
	Berchem	134.7	143.5	13:37	13:28	13:20						
	Kwaremont	140.0	138.2	13:45	13:35	13:27						
	Hill 1: Oude Kwaremont	142.2	136.0	13:48	13:38	13:30						
	Feeding & Litter Zone	142.4	135.8	13:48	13:39	13:30						
Ronse												
	Ronse	144.4	133.8	13:51	13:42	13:33						
Maarkedal												
	Nukerke	147.1	131.1	13:55	13:45	13:36						
Oudenaarde												
	Melden	151.8	126.4	14:02	13:52	13:42						
Maarkedal												
	Etikhove	152.4	125.8	14:03	13:53	13:43						
Oudenaarde												
	Melden	153.7	124.5	14:05	13:54	13:45						
Maarkedal												
	Etikhove	154.1	124.1	14:06	13:55	13:45						
	Maarke-Kerkem	156.8	121.4	14:09	13:59	13:49						
	Hill 2: Eikenberg	158.1	120.1	14:11	14:01	13:51						
Oudenaarde												
	Edelare	158.2	120.0	14:11	14:01	13:51						
	Bottle & Wheel Zone	158.2	120.0	14:11	14:01	13:51						
	Volkegem	158.2	120.0	14:12	14:01	13:51						
	Mater	159.0	119.2	14:13	14:02	13:52						
	Holleweg	159.6	118.6	14:14	14:03	13:53						
	Volkegem	160.2	118.0	14:14	14:04	13:54						
	Hill 3: Wolvenberg	162.2	116.0	14:17	14:06	13:56						
	Mater	162.3	115.9	14:17	14:06	13:56						
	Kerkgate	165.8	112.4	14:23	14:11	14:01						
	Bottle & Wheel Zone	167.5	110.7	14:25	14:14	14:03						
	Jagerij	168.8	109.4	14:27	14:16	14:05						
Horebeke												
	Sint-Maria-Horebeke	173.8	104.4	14:34	14:22	14:12						
Zwalm												
	Sint-Denijs-Boekel	174.3	103.9	14:35	14:23	14:12						
	Hill 4: Molenberg	174.7	103.5	14:36	14:24	14:13						
	Bottle & Wheel Zone	174.7	103.5	14:36	14:24	14:13						
Brakel												
	Elst	177.7	100.5	14:40	14:28	14:17						
	Hill 5: Marlboroughstraat	178.7	99.5	14:41	14:29	14:18						
	Michelbeke	180.1	98.1	14:44	14:31	14:20						
	Hill 6: Berendries	182.7	95.5	14:47	14:35	14:24						
Zottegem												
	Sint-Maria-Oudenhove	183.0	95.2	14:48	14:35	14:24						
Lierde												
	St- Martens-Lierde	186.7	91.5	14:53	14:41	14:29						
Brakel												
	Michelbeke	187.1	91.1	14:54	14:41	14:29						
	Nederbrakel	187.9	90.3	14:55	14:42	14:31						
	Hill 7: Valkenberg	191.3	86.9	15:00	14:47	14:35						
	Feeding & Litter Zone	191.4	86.8	1								

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Elst	191.6	86.6	15:00	14:47	14:35
Zegelsem	193.1	85.1	15:03	14:49	14:37
Horebeke	195.0	83.2	15:05	14:52	14:40
Sint-Kornelis-Horebeke	195.1	83.1	15:05	14:52	14:40
Sint-Maria-Horebeke	196.0	82.2	15:07	14:53	14:41
Maarkedal					
Schorisse	198.3	79.9	15:10	14:57	14:44
Bottle & Wheel Zone	203.3	74.9	15:18	15:04	14:51
Hill 8: Berg Ten Houte	203.8	74.4	15:18	15:04	14:52
Ronse	204.1	74.1	15:19	15:05	14:52
Maarkedal	205.2	73.0	15:20	15:06	14:54
Ronse	205.7	72.5	15:21	15:07	14:54
Maarkedal					
Nukerke	206.2	72.0	15:22	15:08	14:55
Ronse	208.5	69.7	15:25	15:11	14:58
Feeding & Litter Zone	211.6	66.6	15:30	15:15	15:02
Hill 9: Nieuwe Kruisberg/Hotond	213.3	64.9	15:32	15:18	15:04
Kluisbergen					
Kwaremont	214.7	63.5	15:34	15:20	15:06
Berchem	218.6	59.6	15:40	15:25	15:11
Kwaremont	221.0	57.2	15:43	15:28	15:15
Hill 10: Oude Kwaremont	223.1	55.1	15:47	15:31	15:17
Bottle & Wheel Zone	223.1	55.1	15:47	15:31	15:18
Hill 11: Paterberg	226.6	51.6	15:52	15:36	15:22
Wheel Zone	226.6	51.6	15:52	15:36	15:22
Oudenaarde					
Melden	228.7	49.5	15:55	15:39	15:25
Hill 12: Koppenberg	232.9	45.3	16:01	15:45	15:30
Bottle & Wheel Zone	233.0	45.2	16:01	15:45	15:31
Feeding & Litter Zone	235.5	42.7	16:05	15:49	15:34
Maarkedal					

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Etikhove	235.7	42.5	16:05	15:49	15:34
Maria Borrestraat	237.0	41.2	16:07	15:51	15:36
Nukerke	240.2	38.0	16:12	15:55	15:40
Etikhove	240.7	37.5	16:12	15:56	15:41
Hill 13: Taaienbergh	241.4	36.8	16:13	15:57	15:42
Bottle & Wheel Zone	241.5	36.7	16:13	15:57	15:42
Nukerke	244.1	34.1	16:17	16:01	15:45
Ronse	247.0	31.2	16:21	16:05	15:49
Feeding & Litter Zone	250.1	28.1	16:26	16:09	15:53
Hill 14: Oude Kruisberg/Hotond	251.7	26.5	16:28	16:11	15:56
Kluisbergen					
Kwaremont	253.1	25.1	16:30	16:13	15:57
Berchem	257.0	21.2	16:36	16:19	16:03
Kwaremont	259.4	18.8	16:40	16:22	16:06
Hill 15: Oude Kwaremont	261.5	16.7	16:43	16:25	16:09
Bottle & Wheel Zone	261.6	16.6	16:43	16:25	16:09
Hill 16: Paterberg	265.0	13.2	16:48	16:30	16:13
Wheel Zone	265.0	13.2	16:48	16:30	16:13
Berchem	266.5	11.7	16:50	16:32	16:15
West-Vlaanderen					
Avelgem					
Kerkhove	269.2	9.0	16:54	16:36	16:19
Oost-Vlaanderen					
Wortegem-Petegem					
Esegem	271.5	6.7	16:57	16:39	16:22
Petegem-aan-de-Schelde	273.4	4.8	17:00	16:41	16:25
Litter Zone	276.0	2.2	17:04	16:45	16:28
Oudenaarde					
Bevere	276.9	1.3	17:05	16:46	16:29
Aankomst	278.2	0.0	17:07	16:48	16:31



RONDE VAN VLAANDEREN

2026

START ANTWERPEN

Donderdag 2 april 2026

BRIEFING

Digitale veiligheidsbriefing 19:15

Zaterdag 4 april 2026

Stad Antwerpen: Hofstraat 17, 2000 Antwerpen

RACE HEADQUARTERS: 14:00-18:00

Inschrijving ploegen 14:00-15:45
Linh Eliano +32 471 44 09 22

BRIEFINGS

Voorzitter, Belgian Cycling, koersdirectie en regulatoren 13:00
UCI-commissarissen, organisatie en ploegleiders 16:00
Persfotografen 17:00

JURY

Uitreiking rugnummers 14:00-15:45

PERS

Persaccreditaties 14:00-18:00

PARKING

Grote Markt, 2000 Antwerpen
Orteliuskaai, 2000 Antwerpen

Zondag 5 april 2026

Stad Antwerpen: Hofstraat 17, 2000 Antwerpen

RACE HEADQUARTERS: 08:00-10:00

Linh Eliano +32 471 44 09 22

BRIEFINGS

Chauffeurs en motards 08:30
Medische briefing 09:00

TEAMS

Rennerspark Jordaenskaai & Brouwersvliet
Ploegenpresentatie 08:15-09:40
Opstelling race convoy 09:45
Officieuze start 10:00
Officiële start 10:20 na 9,7 km neutralisatie

PARKING

Teams Jordaenskaai & Brouwersvliet
Race convoy Ernest Van Dijckkaai
Pers Ernest Van Dijckkaai

DÉPART ANTWERPEN

Jeudi 2 avril 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité digitale 19:15

Samedi 4 avril 2026

Stad Antwerpen: Hofstraat 17, 2000 Antwerpen

RACE HEADQUARTERS: 14:00-18:00

Inscriptions équipes 14:00-15:45
Linh Eliano +32 471 44 09 22

BRIEFINGS

Président, Belgian Cycling, direction de course et regulateurs 13:00
Commissaires UCI, l'organisation et les directeurs sportifs 16:00
Photographes de presse 17:00

JURY

Distribution des dossards 14:00-15:45

PRESSE

Accréditations de presse 14:00-18:00

PARKING

Grote Markt, 2000 Antwerpen
Orteliuskaai, 2000 Antwerpen

Dimanche 5 avril 2026

Stad Antwerpen: Hofstraat 17, 2000 Antwerpen

RACE HEADQUARTERS: 08:00-10:00

Linh Eliano +32 471 44 09 22

BRIEFINGS

Chauffeurs et motards 08:30
Briefing médicale 09:00

ÉQUIPES

Zone équipes Jordaenskaai & Brouwersvliet
Présentation des équipes 08:15-09:40
Emplacement race convoy 09:45
Départ officieux 10:00
Départ officiel 10:20 après 9,7 km neutralisés

PARKING

Équipes Jordaenskaai & Brouwersvliet
Race convoy Ernest Van Dijckkaai
Presse Ernest Van Dijckkaai

START ANTWERPEN

Thursday 2 April 2026

BRIEFING

Digital safety briefing 19:15

Saturday 4 April 2026

Stad Antwerpen: Hofstraat 17, 2000 Antwerpen

RACE HEADQUARTERS: 14:00-18:00

Team registration 14:00-15:45
Linh Eliano +32 471 44 09 22

BRIEFINGS

President, Belgian Cycling, race direction and regulators 13:00
UCI commissioners, organization and sports directors 16:00
Press photographers 17:00

JURY

Distribution race numbers 14:00-15:45

PRESS

Press accreditations 14:00-18:00

PARKING

Grote Markt, 2000 Antwerpen
Orteliuskaai, 2000 Antwerpen

Sunday 5 April 2026

Stad Antwerpen: Hofstraat 17, 2000 Antwerpen

RACE HEADQUARTERS: 08:00-10:00

Linh Eliano +32 471 44 09 22

BRIEFINGS

Drivers and motorcyclists 08:30
Medical briefing 09:00

TEAMS

Team zone Jordaenskaai & Brouwersvliet
Team presentation 08:15-09:40
Formation race convoy 09:45
Unofficial start 10:00
Official start 10:20 after a neutralisation of 9,7 km

PARKING

Teams Jordaenskaai & Brouwersvliet
Race convoy Ernest Van Dijckkaai
Press Ernest Van Dijckkaai



AANKOMST OUDENAARDE

Zondag 5 april 2026

AANKOMSTLIJN

Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde
Afleiding ploegwagens, officials en pers via bedrijvenpark Coupure

PERS: 09:00-21:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

PERSCONFERENTIE

PIVA: Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde

MEDISCHE CONTROLE

Trailer in de aankomstzone

JURY

Container aan de TV compound

PARKING

Teams (vanaf 13:00) Matthijs Casteleinstraat
Race convoy Bernarduscollege
A-Wagens Minderbroedersstraat - Bernarduscollege

ARRIVÉE OUDENAARDE

Dimanche 5 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde
Déviation voitures d'équipes, officiels et presse via parc d'activités Coupure

PRESSE: 09:00-21:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

CONFÉRENCE DE PRESSE

PIVA: Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde

CONTRÔLE MÉDICALE

Trailer dans la zone d'arrivée

JURY

Conteneur dans la TV compound

PARKING

Équipes (à partir de 13:00) Matthijs Casteleinstraat
Race convoy Bernarduscollege
Voitures A Minderbroedersstraat - Bernarduscollege

FINISH OUDENAARDE

Sunday 5 April 2026

FINISH LINE

Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde
Diversion team cars, officials and press via industrial estate Coupure

PRESS: 09:00-21:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

PRESS ROOM

PIVA: Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde

MEDICAL CONTROL

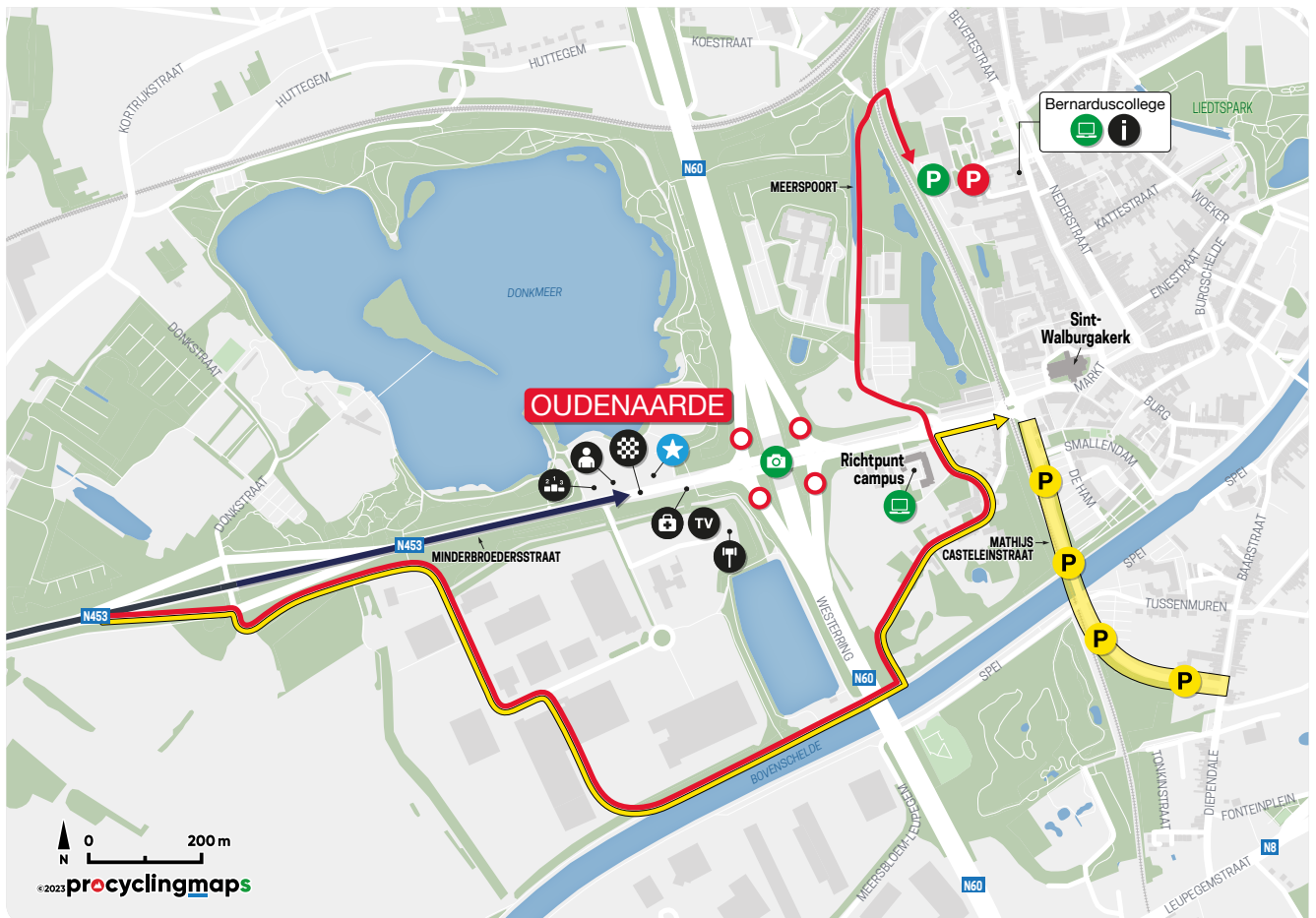
Trailer in the finish zone

JURY

Container in the TV compound

PARKING

Teams (from 13:00) Matthijs Casteleinstraat
Race convoy Bernarduscollege
A Vehicles Minderbroedersstraat - Bernarduscollege



BEVOORRADING & WEGWERPZONES

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
46,9	Dendermonde	Rijksweg (N41)
89,7	Haaltert	Terlicht (N460)
124,6	Oudenaarde	Lotharingenstraat
142,4	Kluisbergen	Ronde van Vlaanderenstraat
191,4	Brakel	Twaalfbunderstraat
211,6	Ronse	Zandstraat (N425)
235,5	Oudenaarde	Rijksweg (N60)
250,1	Ronse	Kruisstraat (N60b)
276,0	Wortegem-Petegem - ONLY LITTER	Kortrijkstraat (N453)

BIDON- & WIELZONES

ZONES BIDONS & DÉPANNAGE / BOTTLE & WHEEL ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
112,8	Zottegem	Ruddershovestraat
158,2	Oudenaarde	Kerzelare (N8)
167,5	Oudenaarde	Keirestraat
174,7	Zwalm	Molenberg
203,3	Maarkedal	Ten Houtestraat
223,1	Kluisbergen	Ronsebaan (N36)
226,6	Kluisbergen	Driesstraat
233,0	Oudenaarde	Koppenberg
241,5	Maarkedal	Poestemstraat
261,6	Kluisbergen	Ronsebaan (N36)
265,0	Kluisbergen - ONLY WHEELS	Driesstraat

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1. Organisatie

Ronde van Vlaanderen wordt georganiseerd door vzw Renners In Aantocht en wordt gereden op zondag 5 april 2026 onder reglementen van Belgian Cycling en UCI.

Art. 2. Type wedstrijd

Ronde van Vlaanderen is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd maakt deel uit van de UCI WorldTour. Overeenkomstig het UCI-reglement worden punten volgens de tabel toegekend.

Art. 3. Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams en uitgenodigde UCI ProTeams. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg vastgesteld op 7.

Art. 4. Race headquarters

Race HQ bij start is geopend op zaterdag 4 april van 14u00 tot 18u00 en zondag 5 april van 08u00 tot 10u00 in Hofstraat 17, 2000 Antwerpen. De inschrijving van renners en uitreiking van rugnummers gebeurt op zaterdag 4 april tussen 14u00 en 15u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van College der Commissarissen, gaat door om 16u00.

Art. 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour frequentie 164.63125 en wordt verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6. Neutrale technische assistentie

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support – Shimano Team verzekerd met drie neutrale wagens en een motor.

Art. 7. Tijdslimiet

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College der Commissarissen, in samenspraak met de organisatie, verhoogd of verlaagd worden.

Art. 8. Teamzone

Er is een vaste teamzone voor de teams voorzien boven aan de Oude Kwaremont en de Kruisstraat. Volgens artikel 2.3.029 van het UCI-reglement mogen in die zone enkel wielen gewisseld worden vanaf de kant, geen fietsen. De teamzone op de Kwaremont geeft toegang tot de feedzone op de Ronde van Vlaanderenstraat en tot de bottle zone op de Ronsebaan.

Art. 9. Rangschikking – Bonificaties

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele rangschikking

volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 10. Prijzen

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is €50.000, verdeeld volgens bijgevoegde tabel en uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt.

Art. 11. Anti-doping

Op deze wedstrijd is het UCI-antidopingreglement volledig van toepassing, evenals de Belgische antidopingwetgeving. De dopingcontrole vindt plaats in een trailer aan de aankomst in de Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde.

Art. 12. Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. De winnaar wordt tevens verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews. De huldigingsceremonie zal plaatsvinden na de aankomst van de vrouwen.

Art. 13. Straffen

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1. Organisation

Le Tour des Flandres est organisé par l'asbl Renners In Aantocht et se déroulera le dimanche 5 avril 2026 sous les réglementations de Belgian Cycling et de l'UCI.

Art. 2. Type d'épreuve

Le Tour des Flandres est réservé aux hommes d'élite. Cette épreuve fait partie de l'UCI WorldTour. Conformément au règlement de l'UCI, les points du tableau seront attribués.

Art. 3. Participation

Selon l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, la compétition est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams et UCI ProTeams invités. Selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 7.

Art. 4. Race headquarters

Race HQ au départ sera ouverte le samedi 4 avril de 14h00 à 18h00 et le dimanche 5 avril de 08h00 à 10h00 à Hofstraat 17, 2000 Antwerpen. L'enregistrement des coureurs et la distribution des dossards aux directeurs sportifs auront lieu le

samedi 4 avril entre 14h00 et 15h45. La réunion avec les directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence du Collège des Commissaires, aura lieu à 16h00.

Art. 5. Radio Tour

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence 164.63125 de Radio Tour, assurées par Belgian Cycling.

Art. 6. Assistance technique neutre

L'assistance technique neutre est assurée par Libema Service Support - Shimano Team, composé de trois voitures neutres et d'une moto..

Art. 7. Délai d'arrivée

Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduit par le Conseil des commissaires, en consultation avec l'organisation, en cas de circonstances exceptionnelles.

Art.8. Team zone

Il y a une zone team fixe pour les équipes sur l'Oude Kwaremont et le

Kruisstraat. Selon l'article 2.3.029 de la règlement de l'UCI la zone est réservée seulement pour changer des roues par le côté, pas les vélos. La zone team sur le Kwaremont donne accès à la zone de ravitaillement sur la rue Ronde van Vlaanderen et à la zone bottle sur la Ronsebaan..

Art. 9. Classements – Bonifications

Le classement suivant sera établi : le classement individuel selon l'ordre de passage de la ligne d'arrivée. Ce classement détermine l'attribution des prix et points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

Art. 10. Prix

Le montant total des prix pour cette course est de € 50.000. Les prix seront attribués selon le tableau inclus et seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la totalité du montant

Art. 11. Anti-dopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique pleinement à cette course, ainsi que la législation antidopage belge. Le

contrôle antidopage aura lieu au trailer à l'arrivée dans la Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde.

Art. 12. Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de

l'épreuve doivent se présenter au protocole. Le gagnant sera également invité à se rendre dans la salle de presse pour des interviews après le contrôle médical. La cérémonie protocolaire aura lieu après la course des femmes élites.

Art. 13. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

RACE REGULATIONS

Art. 1. Organisation

Ronde van Vlaanderen is organised by vzw Renners In Aantocht and will be held on Sunday 5 April 2026 under Belgian Cycling and UCI regulations.

Art. 2. Type of event

Ronde van Vlaanderen is reserved for Elite Men. The race is part of the UCI World-Tour. In accordance with UCI regulations, points will be awarded according to the table below.

Art. 3. Participation

According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI WorldTeams and invited UCI ProTeams. According to Article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at 7.

Art. 4. Race headquarters

Race HQ at the start are open on Saturday 4 April from 14:00 to 18:00 and Sunday 5 April from 8:00 to 10:00 in Hofstraat 17, 2000 Antwerpen. The registration of riders and distribution of bib numbers to the sports directors will take place on Saturday 4 april from 14:00 to 15:45. The meeting with the sports directors, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Board of Commissioners, will take place at 16:00.

Art. 5. Radio Tour

Race information will be broadcast on Radio Tour frequency 164.63125 and will be provided by Belgian Cycling.

Art. 6. Neutral technical support

Neutral technical assistance is provided by Libema Service Support - Shimano Team, composed of three neutral cars and a motorbike

Art. 7. Time limit

Any rider who arrives with a time deficit of more than 8% of the winner's time will not be retained in the classification. The time limit may be increased or decreased by the Board of Commissioners, in consultation with the organisation, in case of exceptional circumstances.

Art. 8. Team zone

There is a team zone on the Oude Kwaremont and the Kruisstraat. In accordance with UCI regulation 2.3.029 this zone can only be used for changing wheels from the side, no bikes. The team zone on the Kwaremont gives access to the feed zone on the Ronde van Vlaanderen street and to the bottle zone on the Ronsebaan.

Art. 9. Classifications – Bonifications

The following ranking will be made up: the individual ranking according to the order of crossing the finish line. This ranking determines the allocation of prizes and

points. There are no other rankings or bonifications.

Art. 10. Prize money

The total prize amount for this race is €50.000, distributed according to the table below and paid through Belgian Cycling, to whom the organisation has transferred the full amount.

Art. 11. Antidoping

The UCI antidoping regulations fully apply to this race, as does Belgian antidoping legislation the trailer at the finish in Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde

Art. 12. Protocol

According to Article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. The winner will also be asked to go to the press room for interviews after the medical control. The ceremony will take place after the finish of the women's race.

Art. 13. Penalties

The UCI's penalty scale is the only one applicable.

PUNTEN

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 - 20	21 - 30	31 - 50	51 - 55	56 - 60
800	640	520	440	360	280	240	200	160	135	110	95	85	65	55	50	30	15	10	5

PRIJZEN

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€20 000	€10 000	€5 000	€2 500	€2 000	€1 500	€1 500	€1 000	€1 000	€500
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500

CONTACT

CONTACT / CONTACT

Flanders Classics nv - Wielierclub RIA
Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 2 303 35 00
E: info@flandersclassics.be
www.rondevanvlaanderen.be

ORGANOGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE ORGANISATIE /

ORGANISATION GÉNÉRAL /

GENERAL ORGANISATION

Nicolas Denys - Head of Road
+32 474 85 70 16
Maja Leye - Head of Women Cycling
+32 474 55 45 13

ALGEMEEN KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE MANAGEMENT

Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00
Bram Caignau +32 477 18 72 03
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Patrick Grammens

RACE HEADQUARTERS

Linh Eliano +32 471 44 09 22

COÖRDINATIE TEAMS /

COORDINATION ÉQUIPES /

ORGANIZATION TEAMS

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Central number +32 478 15 15 42

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Tom Van den Hoek

Medical Support Management (MSM)

Evi Bilaey

Artsen

Dr. Tom Van den Hoek

Dr. Dimitri Muylaert

Dr. Bart Wuyts

Dr. Lennert Callens

Ziekenwagens (4)

Ambulancedienst Turnhout

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALEURS /

COORDINATION SIGNALLERS

Jean-Pierre Defrenne +32 498 36 33 65

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Veiligheidscoördinator in wedstrijd

Danny Seys

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Frank Hoste

Jens Debusschere

Jelle Wallays

REGULATOR / RÉGULATEUR /

REGULATOR SAFETY

Tom Iliano

TECH COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATEUR TECHN. POLICE FÉD. /

TECH. COORDINATOR FED. POLICE /

Kristiaan Popelier

ORGANISATIE START-AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START-FINISH

Start (Antwerpen)

Jan Cas +32 488 60 87 78

Timon Van Hooste +32 471 08 25 19

Simon Verlinde +32 474 19 24 79

Aankomst (Oudenaarde)

Brecht Toelen +32 478 90 58 50

Thomas Pex +32 479 05 18 90

Evert Bastiaens +32 496 03 59 90

FLEET

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

Joppe Thiessen (ET Productions)

+32 479 52 42 14

WEBSITE

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza

Internationaal

Infront Sports

Coördinator

Wim Tack

Raoul De Weger

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Vicente Tortajada Villarroya

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Jan Deramoudt

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 2

Guy Dobbelaere

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Luc Herpelinck

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 3

Laurent Bastien

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Erik Van Goethem

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Wilfred Haan

ANTI-FRAUDE

Laurent Genetelli

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Sabine Vanhoutte

COMMISSARISSSEN / COMMISSAIRES /

COMMISSIONERS MOTO

Laurent Genetelli

Gregory De Schrijver

Steve Ottoey

PILOTEN / PILOTES / PILOT S MOTO

Luc Van Himste

Vincent Van Impe

Jo Anssens

FOTOFINISH & TRANSPONDERS

MATSPORT/MYLAPS

TELECOM TEAM JURY

Michel Havelange

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER RADIO TOUR

Marc Bollen

INFO MOTO

Theo Geeroms

RADIO TOUR FREQUENTIE

Kan 1 - 164.63125 Mhz

UITSLAG 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1	 POGAČAR Tadej	UAE Team Emirates - XRG	5:58:41
2	 PEDERSEN Mads	Lidl - Trek	+1'01"
3	 VAN DER POEL Mathieu	Alpecin - Deceuninck	
4	 VAN AERT Wout	Team Visma Lease a Bike	
5	 STUYVEN Jasper	Lidl - Trek	+1'04"
6	 BENOOT Tiesj	Team Visma Lease a Bike	+1'51"
7	 KÜNG Stefan	Groupama - FDJ	+1'53"
8	 GANNA Filippo	INEOS Grenadiers	+2'19"
9	 GARCÍA CORTINA Iván	Movistar Team	
10	 BALLERINI Davide	XDS Astana Team	



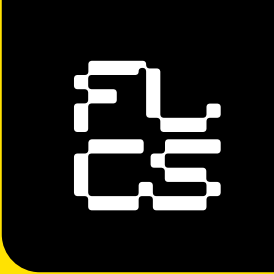


Van peloton naar podium.

Samen in de juiste versnelling
richting uw succes.

kpmg.com/be





KPMG
PRESENTS

05.04.2026

RONDE VAN VLAANDEREN

ROADBOOK | WOMEN ELITE



UCI



**WOMEN'S
WORLDTOUR**

JOIN THE

**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR**

COMMUNITY



UCI



uciwomencycling



UCI_WWT



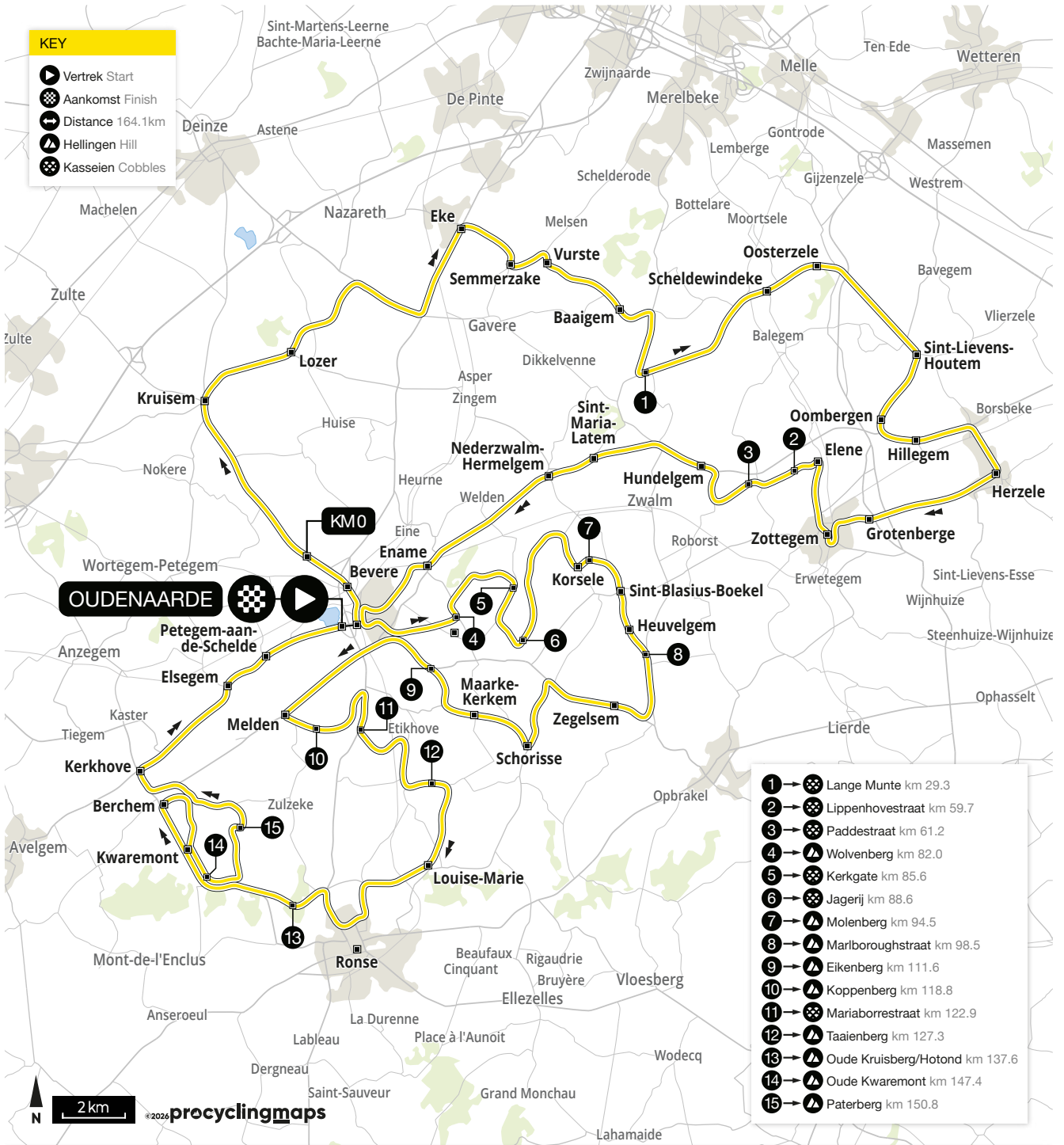
uci_cycling



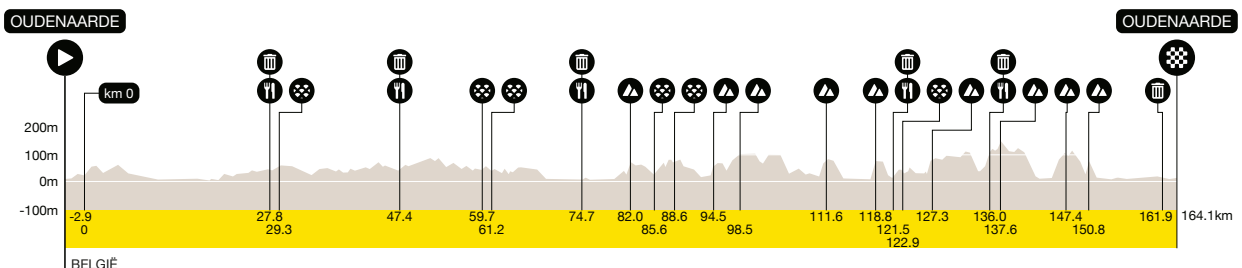
www.uci.org

#UCIWWT

PARCOURS ELITE VROUWEN
ROUTE FEMMES ÉLITE / PARCOURS WOMEN ELITE



ELEVATION PROFILE - WOMEN ELITE



WEGWIJZER

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Oost-Vlaanderen					
Oudenaarde					
Oudenaarde					
Start op Markt	-2.9		13:25	13:25	13:25
↑ Markt, → Hoogstraat, ↑ Tacambaroplein, ↑ Beverestraat					
Bever	-2.2		13:27	13:27	13:28
↑ Beverstraat, 🚗, ↑ Beverstraat, ↑ Deinzestraat (N459), 🚗, ↑ Deinzestraat (N459)					
Officiële Start / Départ Officiel na 3.0 km	0.0	164.1	13:31	13:31	13:31
↑ Deinzestraat (N459)					
Wortegem-Petegem					
Ooike	0.4	163.7	13:32	13:32	13:32
↑ Deinzestraat (N459)					
Kruisem					
Wannegem-Lede	2.9	161.2	13:36	13:36	13:35
↑ Oudenaardsesteenweg (N459)					
Kruishoutem	4.7	159.4	13:39	13:38	13:38
↑ Oudenaardsesteenweg (N459), ↕, ↑ Hoogstraat (N494), ↕, → Markt (N437), ↑ Kerkstraat (N437), → Kasteelstraat (N437)					
Lozer	8.4	155.7	13:45	13:44	13:44
↑ Kasteelstraat (N437), ↕, ↑ Nazarethsesteenweg (N437)					
Ouwegem	11.5	152.6	13:50	13:49	13:48
, ↑ Boeregemstraat (N437), → Deirse Baan (N35)					
Nazareth-De Pinte					
Nazareth	14.8	149.3	13:56	13:54	13:53
↑ Steenweg Deinze (N35)					
Gavere					
Asper	15.4	148.7	13:57	13:55	13:54
↔ Gentsebaan (N60)					
Nazareth-De Pinte					
Eke	16.4	147.7	13:58	13:57	13:56
↑ Nieuwe Steenweg (N60), 🚗, ↑ Nieuwe Steenweg (N60), → Grenadierslaan (N452)					
Gavere					
Semmerzake	19.1	145.0	14:03	14:01	14:00
↑ Grenadierslaan (N452), ↑ Dorpstraat, ↕, ↕, ↕ Dorpstraat					
Vurste	21.6	142.5	14:07	14:05	14:03
↑ Leenstraat, → Gentweg, ← Wannegatstraat					
Merebeke-Melle					
Schelderode	24.9	139.2	14:13	14:10	14:08
↑ Wannegatstraat					
Gavere					
Baaigem	25.3	138.8	14:13	14:11	14:09
↑ Baaigemstraat, ↕ Baaigemstraat, → Hundelgemsesteenweg (444),					
Feed Zone langs N444	27.8	136.3	14:17	14:15	14:13
Oosterzele					
Scheldewindeke	28.1	136.0	14:18	14:15	14:13
↑ Provinciebaan (N444)					
Gavere					
Dikkelvenne	28.5	135.6	14:18	14:16	14:14
↑ Provinciebaan (N444), → Staatsbaan (N415)					
Lange Munte (2500m)	29.3	134.8	14:20	14:17	14:15
↑ Staatsbaan (N415)					
Oosterzele					
Scheldewindeke	29.8	134.3	14:21	14:18	14:16
↑ Lange Munte (N415), ↑ Stationsstraat (N415), ⚠ L122/OW89 (14:27 en 14:31), ↑ Stationsstraat (N415), ↑ Marktplaats (N415), ↑ Pelgrim (N415), ↑ Windekouter (N415),					
Oosterzele	35.5	128.6	14:30	14:27	14:24
↑ Windekouter (N415), ↕ Dorp (N415), ↕ Dorp (N415), ↑ Keiberg (N415), ↑ Geraardsbergsesteenweg (N415), ↑ Houtemstraat (N415), ↑ Houtemstraat					

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Sint-Lievens-Houtem ↑ Bruisbeke, ↗ Wetersesteenweg (N462), ↖ Monseigneur Meulemansstraat (N462), ↑ Paardenmarkt (N462), ↘ Marktpluin(N462), ↑ Polbroek (N462), ↑ Espenhoek (N462)	38.7	125.4	14:36	14:32	14:29
Zottegem Oombergen ↑ Oombergenstraat (N462), ↖ Steenweg op Aalst (N46)	42.9	121.2	14:42	14:39	14:35
Herzele Hillegem ↑ Provincieweg (N46)	44.3	119.8	14:45	14:41	14:37
Herzele ↑ Provincieweg (N46), ↗ Stationsstraat (N464), ⚠ L89/OW32 (14:04, 14:08, 14:52 en 14:57), ↑ Stationsstraat (N46), ↑ Kerkstraat (N46), ↗ Burgemeester Matthyssstraat, ↑ Oudendries, ↑ Hoogstraat	46.8	117.3	14:49	14:45	14:41
☒ Feed Zone langs N444	47.4	116.7	14:50	14:46	14:42
Zottegem Grotenberge ↑ Leenstraat, ⚠ ↑ Leenstraat, ↑ Grotstraat, ↗ Grotenbergestraat	51.3	112.8	14:56	14:52	14:48
Zottegem ↑ Grotenbergestraat, ↖ Broeder Mareslaan, ↗ Godveerdegemstraat (N454), ↗ Léonce Roelsstraat (N454), ↑ Van Aelbroekstraat (N454), ↑ Stationsplein (N454), ↖ Stationsstraat, ↑ Markt, ↗ Heldenlaan (N462), ↘ Désiré Van Den Bosschestraat (N462), ↑ Bruggenhoek (N462), ↖ Elenestraat	54.1	110.0	15:01	14:56	14:52
Velzeke-Ruddershove ↑ Elenestraat	57.4	106.7	15:07	15:02	14:57
Elene ↑ Elenestraat, ↖ Baron Boudewijnstraat, ↖ Lippenhovestraat	57.9	106.2	15:07	15:02	14:58
Velzeke-Ruddershove ↑ Lippenhovestraat	59.2	104.9	15:10	15:05	15:00
🏠 Lippenhovestraat 🏠 1300m ↗ Beugelstraat, ↑ Romeins Plein, ↖ Paddestraat	59.7	104.4	15:11	15:05	15:01
🏠 Paddestraat 🏠 1500m ↗ Ruddershovestraat, ↗ Ruddershovestraat, ↖ Provinciebaan (N46)	61.2	102.9	15:13	15:08	15:03
🚫 Bottle & Wheel Zone in Ruddershovestraat	62.9	101.2	15:16	15:10	15:05
Zwalm Hundelgem ↑ Hundelgemsebaan (N46)	64.4	99.7	15:18	15:13	15:08
Beerlegem ↖ Latemdreef (N46)	66.2	97.9	15:21	15:16	15:10
Paulatem ↑ Latemdreef (N46)	66.5	97.6	15:22	15:16	15:11
Sint-Maria-Latem ↑ Latemdreef (N46)	67.8	96.3	15:24	15:18	15:13
Nederzwalm ↑ Latemdreef (N46), ↗ ↑ Hoogstraat (N46)	69.3	94.8	15:27	15:20	15:15
Oudenaarde Welden ↑ Weldenstraat (N46)	70.2	93.9	15:28	15:22	15:16
Mater ↑ Nederenamestraat (N46)	72.3	91.8	15:31	15:25	15:19
Nederename ↑ Nederenamestraat (N46)	72.8	91.3	15:32	15:26	15:20
Ename ↑ Abdijstraat (N46), ↗ Lotharingenstraat	74.4	89.7	15:35	15:29	15:23
☒ Feeding & Litter Zone op Lotharingenstraat	74.7	89.4	15:35	15:29	15:23
Oudenaarde ↑ Beverestraat, ↑ Tacambaroplein, ↑ Markt, ↗ Markt (Centrum Ronde Van Vlaanderen), ↑ Minderbroederstraat, ↖ Mathijs Casteleinstraat, ↖ Smalendam, ↖ Margaretha Van Parmalaan, ↗ Tussenbruggen, ⚠ Schelde, ↑ Bergstraat	78.3	85.8	15:41	15:35	15:28
Edelare ↗ Aalststraat, ↑ Lucien Vandefonteynelaan, ↖ Mijttestraat	79.7	84.4	15:44	15:37	15:31
Volkegem ↑ Tivolistraat, ↑ Wolvenberg	80.4	83.7	15:45	15:38	15:32

RONDE VAN VLAANDEREN

2026

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
<p>Hill 1: Wolvenberg 645m - Gem. 7,9% - Max. 17,3% ↑ Wolvenberg, ↩ Natendries (N441)</p>	82.0	82.1	15:48	15:40	15:34
<p>Mater ↑ Natendries (N441), → Blote, → Boskant, ↩ Casterstraat, ↕ Bronstraat, → Zwadderkotstraat, → Kerkgate</p>	82.1	82.0	15:48	15:41	15:34
<p>Kerkgate (1400m) ↑ Kerkgate, ↑ Materplein, ↩ Keirestraat, ↩ Jagerij</p>	85.6	78.5	15:54	15:46	15:39
<p>Bottle Zone op Keirestraat</p>	87.3	76.8	15:56	15:49	15:42
<p>Jagerij (800m) ↑ Jagerij, ↑ Tissenhove, → Bruul, ↩ Duisbeke, → Meerhem, ↕ Smarre</p>	88.6	75.5	15:59	15:51	15:44
<p>Horebeke</p>					
<p>Sint-Maria-Horebeke ↑ Smarren, ↩ Molenberg</p>	93.6	70.5	16:07	15:59	15:51
<p>Zwalm</p>					
<p>Sint-Denijs-Boekel ↑ Molenberg</p>	94.1	70.0	16:08	16:00	15:52
<p>Hill 2: Molenberg 463m - Gem. 7% - Max. 14,2% - (300m) ↕ Molenberg, → Franskouter, ↩ Rijkeleie, ↑ Marlboroughstraat</p>	94.5	69.6	16:08	16:00	15:53
<p>Bottle & Wheel Zone op Molenberg</p>	94.5	69.6	16:09	16:00	15:53
<p>Brakel</p>					
<p>Elst ↑ Boekelstraat</p>	97.5	66.6	16:14	16:05	15:57
<p>Hill 3: Marlboroughstraat 2040m - Gem. 3% - Max. 7% ↑ Boekelstraat, ↕ Gentsestraat (N415), ↩ Lepelstraat, ↕ Lepelstraat</p>	98.5	65.6	16:15	16:06	15:59
<p>Zegelsem ↑ Gentsestraat (N415), → Gentsestraat, ↕ Oudenaardsestraat (N8)</p>	99.6	64.5	16:17	16:08	16:00
<p>Horebeke</p>					
<p>Sint-Kornelis-Horebeke ↑ Heerweg (N8)</p>	102.7	61.4	16:22	16:13	16:05
<p>Sint-Maria-Horebeke ↑ Heerweg (N8), ↩ Stene (N454)</p>	103.6	60.5	16:24	16:15	16:06
<p>Maarkedal</p>					
<p>Schorisse ↑ Zottegemstraat (N454), ↑ Hofveldstraat (N454), → Schorissestraat (N457)</p>	105.9	58.2	16:27	16:18	16:10
<p>Maarke-Kerkem ↑ Schorissestraat (N457), ↑ Maarkeweg (N457), → Eikenberg</p>	107.5	56.6	16:30	16:21	16:12
<p>Hill 4: Eikenberg 1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 1200m ↑ Eikenberg, ↑ Kokerellestraat</p>	111.6	52.5	16:37	16:27	16:18
<p>Oudenaarde</p>					
<p>Edelare ↕ Kerzelare (N8), ↑ Edelareberg (N8)</p>	111.6	52.5	16:37	16:27	16:18
<p>Bottle & Wheel Zone op N8</p>	111.6	52.5	16:37	16:27	16:18
<p>Leupegem ↑ Edelareberg (N8), ↑ Geraardsbergenstraat (N8), ⚠ L86/OW40 (16:21 en 16:37), ↕ Berchemweg (N8)</p>	113.8	50.3	16:41	16:31	16:22
<p>Melden ↑ Berchemweg (N8), ↩ Meldenastraat (2de afslag), → Rotelenberg Renners: ↩ Steengat, ↑ Koppenberg</p>	115.0	49.1	16:43	16:33	16:24
<p><i>Volgers: → Rotelenberg, ↩ Rotelenberg, → Rotelenberg, ↑ Elstraat, ↕ Rijksweg (N 60), na 100 m ↕ Richting Oudenaarde Rijksweg (N 60), → Mariaborrestraat (terug op parcours)</i></p>					
<p>Hill 5: Koppenberg 600m - Gem. 11,6% - Max. 22% - 600m ↑ Koppenberg, ↩ Koppenberg, ↩ Koppenberg, ↕ Rijksweg (N60)</p>	118.8	45.3	16:49	16:39	16:29
<p>Bottle & Wheel Zone op Koppenberg</p>	118.9	45.2	16:49	16:39	16:29
<p>Feeding & Litter Zone op N60</p>	121.5	42.6	16:53	16:43	16:33
<p>Maarkedal</p>					

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Etikhove ↑ Rijksweg (N60), ↖ Mariaborrestraat	121.6	42.5	16:54	16:43	16:33
🏔️ 2400m ↖ Mariaborrestraat, ↖ Steenbeekdries, ↑ Berkenstraat, → Kortestraat, → Nederholbeekstraat	122.9	41.2	16:56	16:45	16:35
Nukerke ↑ Nederholbeekstraat, ↖ Boitsbank	126.1	38.0	17:01	16:50	16:40
Etikhove ↑ Boitsbank, ↖ Taaienberg	126.6	37.5	17:02	16:51	16:41
🏔️ Hill 6: Taaienberg 530m - Gem. 6,6% - Max. 15,8% - 🏔️ 500m ↖ Poesthem, ↖ Poesthem, ↑ Drappendries, ↑ Vlaamse Ardennestraat	127.3	36.8	17:03	16:52	16:42
🚫 Bottle & Wheel Zone op Poestemstraat	127.4	36.7	17:03	16:52	16:42
Nukerke ↑ Rubberigtsbank, → Ommegangstraat (N454)	130.0	34.1	17:08	16:56	16:46
Ronse ↖ Hogerlucht, → Kammeland, ↖ Broeke, ↖ Broeke, ↖ Broeke (N80b), → Oudestraat, ↖ Oudestraat, ↖ Kruisstraat (N60b)	132.9	31.2	17:12	17:01	16:50
🚫 Feeding & Litter Zone op N60b in de voorbehouden Zone	136.0	28.1	17:18	17:06	16:55
🏔️ Hill 7: Oude Kruisberg/Hotond 2700m - Gem. 4,1% - Max. 9,4% - 🏔️ 450m ↑ Zandstraat (N425), → Berchemseweg (N36)	137.6	26.5	17:20	17:08	16:57
Kluisbergen					
Kwaremont ↑ Ronsebaan (N36), ↖ Ronde van Vlaanderenstraat, <i>Monument Karel Van Wijnendaele</i> , ↖ Ronsebaan (N36)	139.0	25.1	17:23	17:11	17:00
Berchem ↑ Ronse Baan (N36), ↑ Stationsstraat (N36), → Parklaan, ↖ Brugzavel, ↖ Broektestraat	142.9	21.2	17:29	17:17	17:05
Kwaremont ↑ Broektestraat, ↑ Kwaremontplein, ↑ Schilderstraat	145.3	18.8	17:33	17:20	17:09
🏔️ Hill 8: Oude Kwaremont 2200m - Gem. 4% - Max. 11,6% - 🏔️ 1500m ↖ Ronsebaan (N36), ↖ Lamontstraat, ↖ Kalkhovenstraat, ↖ Middelloopstraat, ↖ Paterbergstraat	147.4	16.7	17:37	17:24	17:12
🚫 Bottle & Wheel Zone op N36 in de voorbehouden zone	147.4	16.7	17:37	17:24	17:12
🏔️ Hill 9: Paterberg 360m - Gem. 12,9% - Max. 20,3% - 🏔️ 360m ↖ Stooktestraat, ↖ Driesstraat	150.8	13.3	17:42	17:29	17:17
🚫 Wheel Zone op Driesstraat in de voorbehouden zone	150.9	13.2	17:42	17:29	17:17
Berchem ↑ Bruggestraat, ↖ Pontstraat, ↖ Oudenaardebaan (N8), ↖ Kerkstraat (N36), ⚠️ Schelde	152.4	11.7	17:45	17:32	17:20
West-Vlaanderen					
Avelgem					
Kerkhove ↑ Brugstraat (N36), ↖ Oudenaardesteenweg (N453)	155.1	9.0	17:49	17:36	17:24
Oost-Vlaanderen					
Wortegem-Petegem					
Esegem ↑ Eeuwhoek (N453), ↑ Kortrijkstraat (N453)	157.4	6.7	17:53	17:40	17:27
Petegem-aan-de-Schelde ↑ Kortrijkstraat (N453)	159.3	4.8	17:56	17:42	17:30
🗑️ Litter Zone op N453	161.9	2.2	18:01	17:47	17:34
Oudenaarde					
Bevere ↑ Minderbroedersstraat (N453)	162.8	1.3	18:02	17:48	17:35
🏁 Aankomst	164.1	0.0	18:04	17:50	17:37

UURSCHEMA

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h		km +	km -	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Oost-Vlaanderen											
Oudenaarde											
Oudenaarde											
Start / Départ	-2.9		13:25	13:25	13:25						
Bevere	-2.2		13:27	13:27	13:28						
Officiële Start / Départ Officiel	0.0	164.1	13:31	13:31	13:31						
Wortegem-Petegem											
Ooike	0.4	163.7	13:32	13:32	13:32						
Kruisem											
Wannegem-Lede	2.9	161.2	13:36	13:36	13:35						
Kruishoutem	4.7	159.4	13:39	13:38	13:38						
Lozer	8.4	155.7	13:45	13:44	13:44						
Ouwegem	11.5	152.6	13:50	13:49	13:48						
Nazareth-De Pinte											
Nazareth	14.8	149.3	13:56	13:54	13:53						
Gavere											
Asper	15.4	148.7	13:57	13:55	13:54						
Nazareth-De Pinte											
Eke	16.4	147.7	13:58	13:57	13:56						
Gavere											
Semmerzake	19.1	145.0	14:03	14:01	14:00						
Vurste	21.6	142.5	14:07	14:05	14:03						
Merelbeke-Melle											
Schelderode	24.9	139.2	14:13	14:10	14:08						
Gavere											
Baaigem	25.3	138.8	14:13	14:11	14:09						
Feeding & Litter Zone	27.8	136.3	14:17	14:15	14:13						
Oosterzele											
Scheldewindeke	28.1	136.0	14:18	14:15	14:13						
Gavere											
Dikkelvenne	28.5	135.6	14:18	14:16	14:14						
Lange Munte	29.3	134.8	14:20	14:17	14:15						
Oosterzele											
Scheldewindeke	29.8	134.3	14:21	14:18	14:16						
Oosterzele	35.5	128.6	14:30	14:27	14:24						
Sint-Lievens-Houtem											
Zottegem	38.7	125.4	14:36	14:32	14:29						
Oombergen											
Oombergen	42.9	121.2	14:42	14:39	14:35						
Herzele											
Hillegem	44.3	119.8	14:45	14:41	14:37						
Herzele	46.8	117.3	14:49	14:45	14:41						
Feeding & Litter Zone	47.4	116.7	14:50	14:46	14:42						
Zottegem											
Grotenberge	51.3	112.8	14:56	14:52	14:48						
Zottegem	54.1	110.0	15:01	14:56	14:52						
Velzeke-Ruddershove	57.4	106.7	15:07	15:02	14:57						
Elene	57.9	106.2	15:07	15:02	14:58						
Velzeke-Ruddershove	59.2	104.9	15:10	15:05	15:00						
Lippenhovestraat	59.7	104.4	15:11	15:05	15:01						
Paddestraat	61.2	102.9	15:13	15:08	15:03						
Bottle & Wheel Zone	62.9	101.2	15:16	15:10	15:05						
Zwalm											
Hundelgem	64.4	99.7	15:18	15:13	15:08						
Beerlegem	66.2	97.9	15:21	15:16	15:10						
Paulatem	66.5	97.6	15:22	15:16	15:11						
Sint-Maria-Latem	67.8	96.3	15:24	15:18	15:13						
Nederzwalm	69.3	94.8	15:27	15:20	15:15						
Oudenaarde											
Welden	70.2	93.9	15:28	15:22	15:16						
Mater	72.3	91.8	15:31	15:25	15:19						
Nederename	72.8	91.3	15:32	15:26	15:20						
Ename	74.4	89.7	15:35	15:29	15:23						
Feeding & Litter Zone	74.7	89.4	15:35	15:29	15:23						
Oudenaarde	78.3	85.8	15:41	15:35	15:28						
Edelare											
Edelare	79.7	84.4	15:44	15:37	15:31						
Volkegem											
Volkegem	80.4	83.7	15:45	15:38	15:32						
Hill 1: Wolvenberg	82.0	82.1	15:48	15:40	15:34						
Mater	82.1	82.0	15:48	15:41	15:34						
Kerkgate	85.6	78.5	15:54	15:46	15:39						
Bottle Zone	87.3	76.8	15:56	15:49	15:42						
Jagerij	88.6	75.5	15:59	15:51	15:44						
Horebeke											
Sint-Maria-Horebeke	93.6	70.5	16:07	15:59	15:51						
Zwalm											
Sint-Denijs-Boekel	94.1	70.0	16:08	16:00	15:52						
Hill 2: Molenberg	94.5	69.6	16:08	16:00	15:53						
Bottle & Wheel Zone	94.5	69.6	16:09	16:00	15:53						
Brakel											
Elst	97.5	66.6	16:14	16:05	15:57						
Hill 3: Marlboroughstraat	98.5	65.6	16:15	16:06	15:59						
Zegelsem	99.6	64.5	16:17	16:08	16:00						
Horebeke											
Sint-Kornelis-Horebeke	102.7	61.4	16:22	16:13	16:05						
Sint-Maria-Horebeke	103.6	60.5	16:24	16:15	16:06						
Maarkedal											
Schorisse	105.9	58.2	16:27	16:18	16:10						
Maarke-Kerkem	107.5	56.6	16:30	16:21	16:12						
Hill 4: Eikenberg	111.6	52.5	16:37	16:27	16:18						
Oudenaarde											
Edelare	111.6	52.5	16:37	16:27	16:18						
Bottle & Wheel Zone	111.6	52.5	16:37	16:27	16:18						
Leupegem	113.8	50.3	16:41	16:31	16:22						
Melden	115.0	49.1	16:43	16:33	16:24						
Hill 5: Koppenberg	118.8	45.3	16:49	16:39	16:29						
Bottle & Wheel Zone	118.9	45.2	16:49	16:39	16:29						
Feeding & Litter Zone	121.5	42.6	16:53	16:43	16:33						
Maarkedal											
Etikhove	121.6	42.5	16:54	16:43	16:33						
Maria Borrestraat	122.9	41.2	16:56	16:45	16:35						
Nukerke	126.1	38.0	17:01	16:50	16:40						
Etikhove	126.6	37.5	17:02	16:51	16:41						
Hill 6: Taaienberg	127.3	36.8	17:03	16:52	16:42						
Bottle & Wheel Zone	127.4	36.7	17:03	16:52	16:42						
Nukerke	130.0	34.1	17:08	16:56	16:46						
Ronse											
Feeding & Litter Zone	132.9	31.2	17:12	17:01	16:50						
Feeding & Litter Zone	136.0	28.1	17:18	17:06	16:55						
Hill 7: Oude Kruisberg/Hotond	137.6	26.5	17:20	17:08	16:57						
Kluisbergen											
Kwaremont	139.0	25.1	17:23	17:11	17:00						
Berchem	142.9	21.2	17:29	17:17	17:05						
Kwaremont	145.3	18.8	17:33	17:20	17:09						
Hill 8: Oude Kwaremont	147.4	16.7	17:37	17:24	17:12						
Bottle & Wheel Zone	147.4	16.7	17:37	17:24	17:12						
Hill 9: Paterberg	150.8	13.3	17:42	17:29	17:17						
Wheel Zone	150.9	13.2	17:42	17:29	17:17						
Berchem	152.4	11.7	17:45	17:32	17:20						
West-Vlaanderen											
Avelgem											
Kerkhove	155.1	9.0	17:49	17:36	17:24						
Oost-Vlaanderen											
Wortegem-Petegem											
Elssegem	157.4	6.7	17:53	17:40	17:27						
Petegem-aan-de-Schelde	159.3	4.8	17:56	17:42	17:30						
Litter Zone	161.9	2.2	18:01	17:47	17:34						
Oudenaarde											
Bevere	162.8	1.3	18:02	17:48	17:35						
Aankomst	164.1	0.0	18:04	17:50	17:37						

BEVOORRADING & WEGWERPZONES

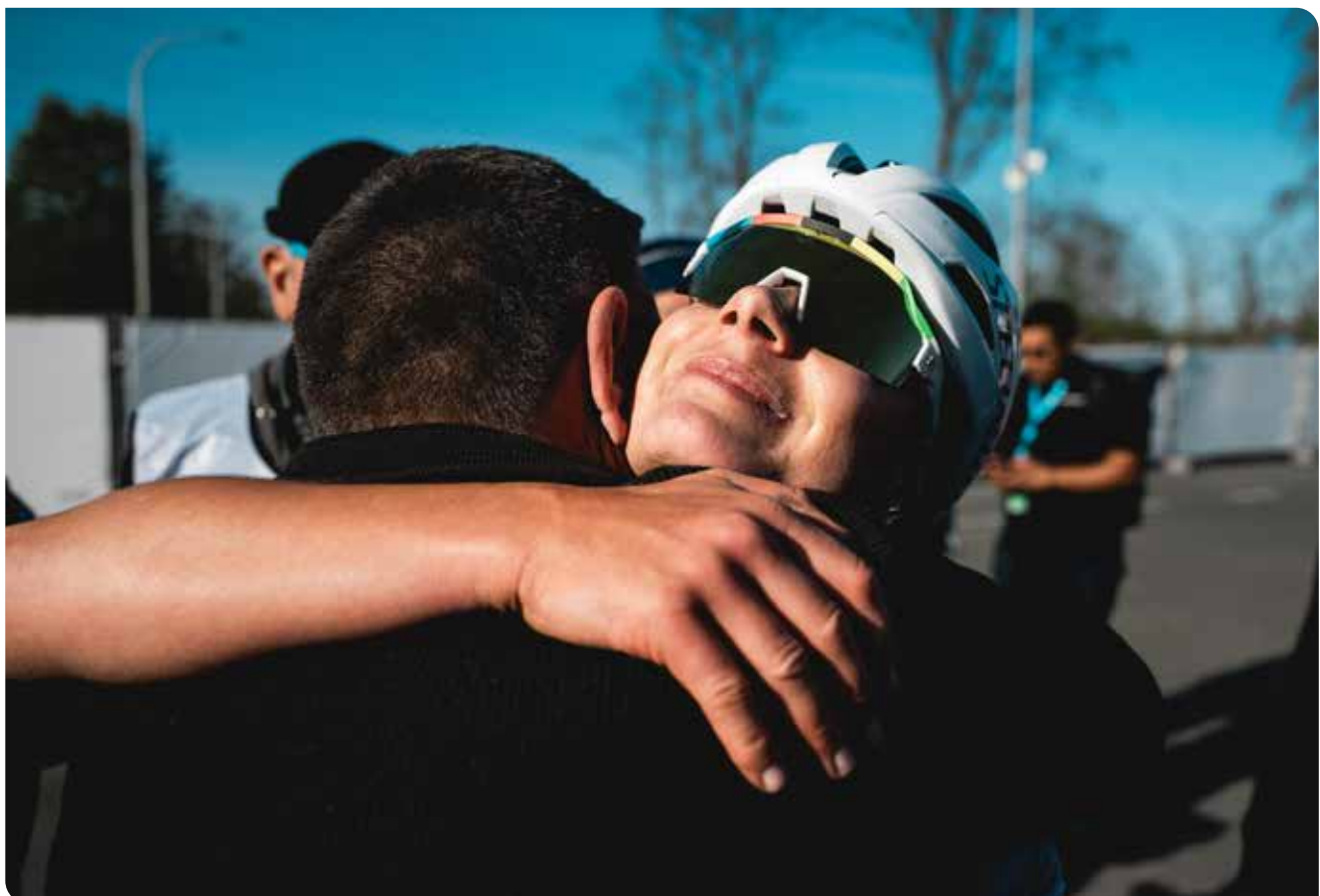
RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
27,8	Gavere	Hundelgemsesteenweg
47,4	Herzele	Hoogstraat
74,4	Oudenaarde	Lotharingenstraat
121,5	Oudenaarde	Rijksweg (N60)
136,0	Ronse	Kruisstraat (N60b)
161,9	Wortegem-Petegem - ONLY LITTER	Kortrijkstraat (N453)

BIDON- & WIELZONES

ZONES BIDONS & DÉPANNAGE / BOTTLE & WHEEL ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
62,9	Zottegem	Rudderhovestraat
87,3	Oudenaarde	Keirestraat
94,5	Zwalm	Molenberg
111,6	Oudenaarde	Edelareberg (N8)
118,9	Oudenaarde	Koppenberg
127,4	Maarkedal	Poestemstraat
147,4	Kluisbergen	Ronsebaan (N36)
150,9	Kluisbergen - ONLY WHEELS	Driesstraat



START OUDENAARDE

Donderdag 2 april 2026

BRIEFING

Digitale veiligheidsbriefing 18:45

Zaterdag 4 april 2026

Bernarduscollege: Hoogstraat 30,
9700 Oudenaarde

RACE HEADQUARTERS: 14:00-18:00

Bernarduscollege

Inschrijving ploegen 15:00-16:45

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

BRIEFINGS

Bernarduscollege

Voorzitter, Belgian Cycling -
koersdirectie en regulatoren 14:00

UCI-commissarissen, organisatie en
ploegleiders 17:00

JURY

Bernarduscollege

Uitreiking rugnummers 15:00-16:45

PERS: 14:00-18:00

Bernarduscollege

PARKING

Bernarduscollege

Zondag 5 april 2026

RACE HEADQUARTERS: 10:00-13:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700
Oudenaarde

TEAMS

Rennerspark De Ham

Ploegenpresentatie 11:40-13:00

Opstelling race convoy 13:10

Officiële start 13:25

Officiële start 13:31 na 2,9 km
neutralisatie

BRIEFINGS

Fotografen en media 11:25

Chauffeurs en motards 11:55

Medische briefing 12:25

PARKING

Teams De Ham

Race convoy Nederstraat

DÉPART OUDENAARDE

Jeudi 2 avril 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité digitale 18:45

Samedi 4 avril 2026

Bernarduscollege: Hoogstraat 30,
9700 Oudenaarde

RACE HEADQUARTERS: 14:00-18:00

Bernarduscollege

Inscriptions équipes 15:00-16:45

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

BRIEFINGS

Bernarduscollege

Président, Belgian Cycling, direction de
course et regulateurs 14:00

Commissaires UCI, l'organisation et les
directeurs sportifs 17:00

JURY

Bernarduscollege

Distribution dossards 15:00-16:45

PRESSE: 14:00-18:00

Bernarduscollege

PARKING

Bernarduscollege

Dimanche 5 avril 2026

RACE HEADQUARTERS: 10:00-13:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700
Oudenaarde

ÉQUIPES

Zone des équipes De Ham

Présentation des équipes : 11:40-13:00

Emplacement race convoy 13:25

Départ officieux 13:25

Départ officiel 13:31 après 2,9 km
neutralisés

BRIEFINGS

Photographes et media 11:25

Chauffeurs et motards 11:55

Briefing médicale 12:25

PARKING

Équipes De Ham

Race convoy Nederstraat

START OUDENAARDE

Thursday 2 April 2026

BRIEFING

Digital safety briefing 18:45

Saturday 4 April 2026

Bernarduscollege: Hoogstraat 30,
9700 Oudenaarde

RACE HEADQUARTERS: 14:00-18:00

Bernarduscollege

Team registration 15:00-16:45

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

BRIEFINGS

Bernarduscollege

President, Belgian Cycling, race
direction and regulators 14:00

UCI commissioners, organization and
sports directors 17:00

JURY

Bernarduscollege

Distribution race numbers 15:00-16:45

PRESS: 14:00-18:00

Bernarduscollege

PARKING

Bernarduscollege

Sunday 5 April 2026

RACE HEADQUARTERS: 10:00-13:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700
Oudenaarde

TEAMS

Team zone De Ham

Team presentation 11:40-13:00

Formation race convoy 13:10

Unofficial start 13:25

Official start 13:31 after a neutralisation
of 2,9 km

BRIEFINGS

Press photographers and media 11:25

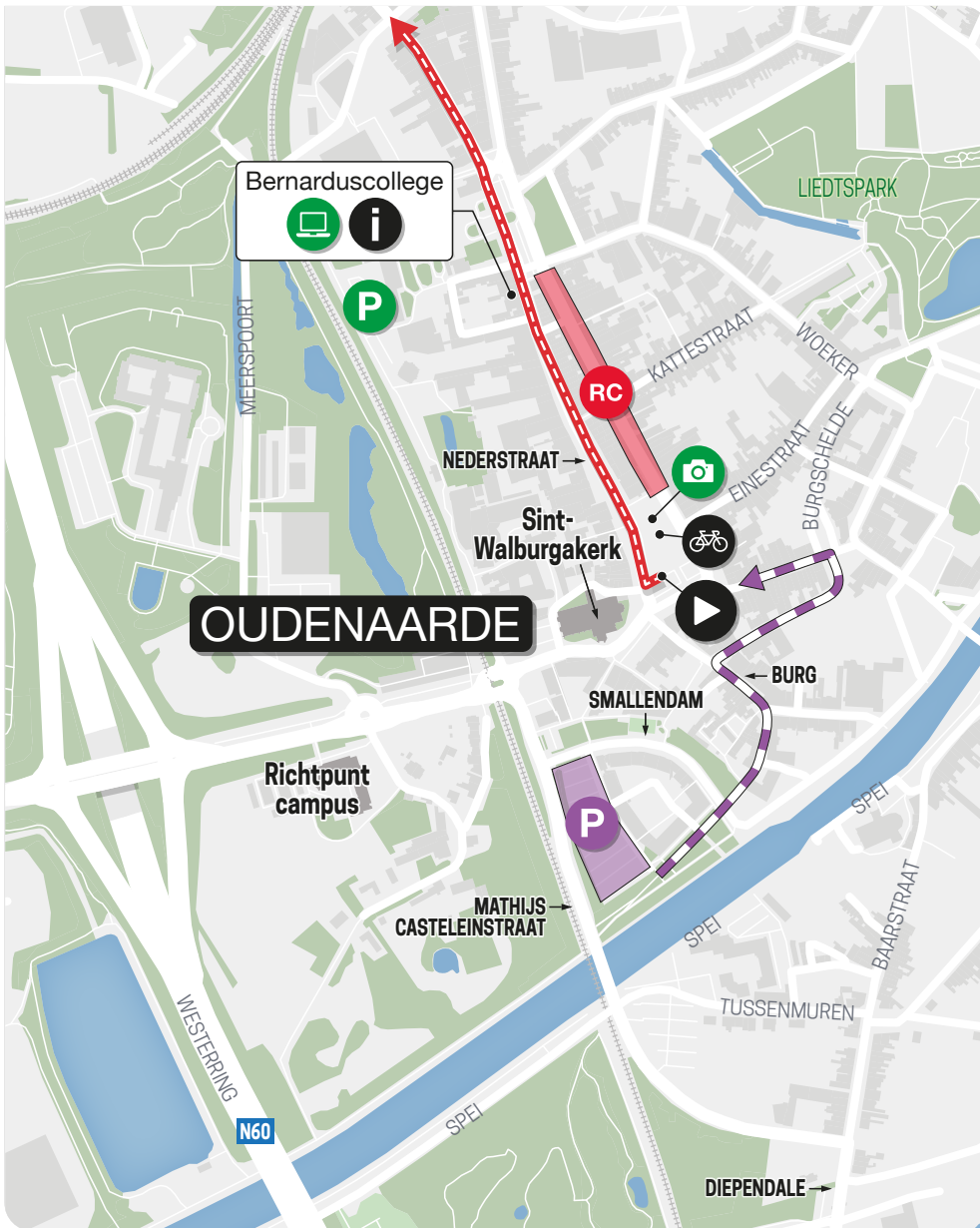
Drivers and motorcyclists 11:55

Medical briefing 12:25

PARKING

Teams De Ham

Race convoy Nederstraat



PICTOGRAMMEN

ICÔNES / ICONS

- | | | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|
| | Teamzone Women Elite | | Parking VIP | | Parking VRT / Sporza |
| | Parking press | | Parkin A-vehicles | | Parking race convoy |
| | Parking motorbikes | | Finish | | Team presentation |
| | Start | | VIP zone | | Race headquarters |
| | Finish podium | | Mixed zone | | Antidoping |
| | Press room | | TV compound | | Last km |
| | Jury | | Parking organization | | |

AANKOMST OUDENAARDE

Zondag 5 april 2026

AANKOMSTLIJN

Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde
Afleiding ploegwagens, officials en pers via bedrijvenpark Coupure

PERSZAAL: 13:00-20:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

PERSCONFERENTIE

PIVA: Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde

MEDISCHE CONTROLE

Trailer in de aankomstzone

JURY

Container aan de TV compound

PARKING

Teams De Ham
 Race convoy Bernarduscollege
 A-Wagens Minderbroedersstraat - Bernarduscollege

ARRIVÉE OUDENAARDE

Dimanche 5 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde
Déviation voitures d'équipes, officiels et presse via parc d'activités Coupure

SALLE DE PRESSE: 13:00-20:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

CONFERENCE DE PRESSE

PIVA: Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde

CONTRÔLE MÉDICALE

Trailer dans la zone d'arrivée

JURY

Conteneur dans la TV compound

PARKING

Équipes De Ham
 Race convoy Bernarduscollege
 Voitures A Minderbroedersstraat - Bernarduscollege

FINISH OUDENAARDE

Sunday 5 April 2026

FINISH LINE

Minderbroedersstraat, 9700 Oudenaarde
Diversion team cars, officials and press via industrial estate Coupure

PRESS ROOM: 13:00-20:00

Bernarduscollege: Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde

PRESS CONFERENCE

PIVA: Minderbroedersstraat 6, 9700 Oudenaarde

MEDICAL CONTROL

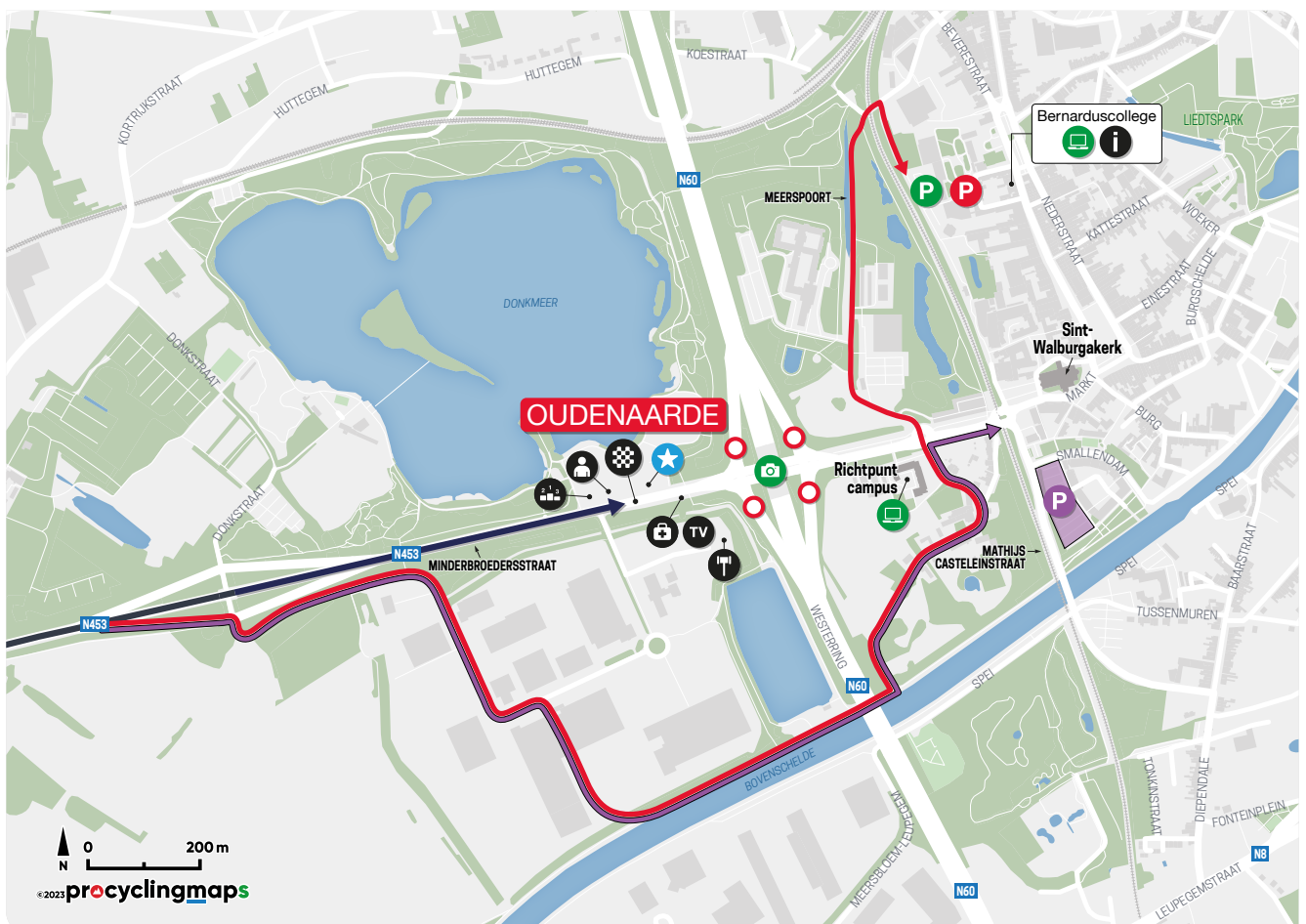
Trailer in the finish zone

JURY

Container in the TV compound

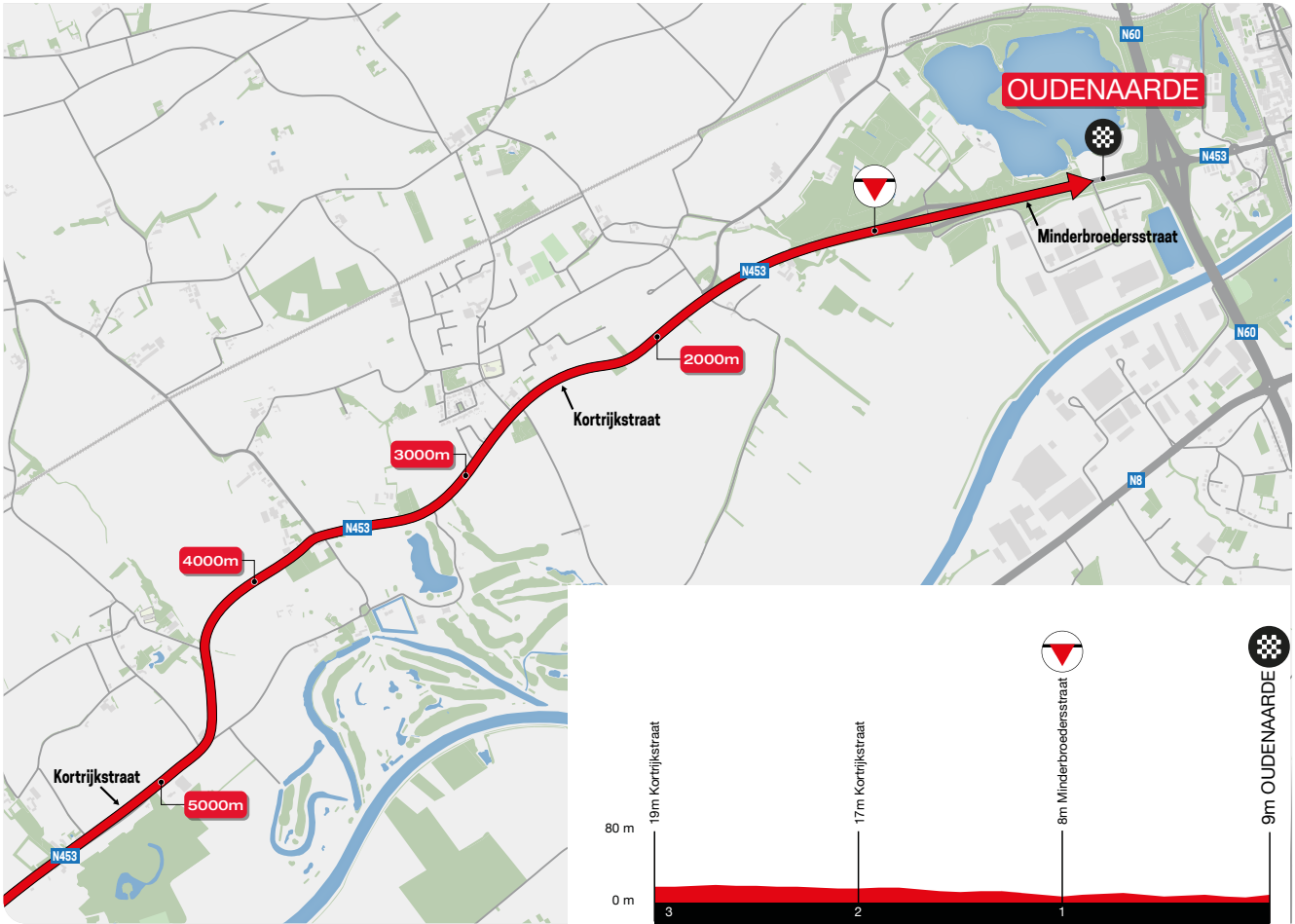
PARKING

Teams De Ham
 Race convoy Bernarduscollege
 A Vehicles Minderbroedersstraat - Bernarduscollege



LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1. Organisatie

De Ronde van Vlaanderen wordt georganiseerd door vzw Renners In Aantocht en wordt verreden op zondag 5 april 2026 onder de reglementen van Belgian Cycling en UCI.

Art. 2. Type wedstrijd

De Ronde van Vlaanderen is voorbehouden voor Elite Vrouwen. De wedstrijd maakt deel uit van de UCI Women's WorldTour. Overeenkomstig het UCI-reglement worden onderstaande punten toegekend.

Art. 3. Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI Women's WorldTeams (min. 8) en UCI Women's ProTeams. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg vastgesteld op 6. Er werd door de UCI een afwijking op artikel 2.1.005 toegekend, waardoor de organisatie de twee Belgische continentale teams mocht uitnodigen

Art. 4. Race headquarters

Race HQ bij de start is geopend op zaterdag 4 april van 14u00 tot 18u00 en op zondag 5 april van 10u00 tot 13u00 in Bernarduscollege (Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde). De inschrijving van de

rensters en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegleiders gebeurt op zaterdag 4 april tussen 15u00 en 16u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens het artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door om 17u00.

Art. 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour frequentie 160.10625 Mhz en wordt verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6. Neutrale technische assistentie

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour frequentie 160.10625 en wordt verzorgd door Belgian Cycling

Art. 7. Tijdslimiet

Elke renster die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College der Commissarissen, in samenspraak met de organisatie, verhoogd of verlaagd worden.

Art. 8. Rangschikking – Bonificaties

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele rangschikking volgens de volgorde van het overschrijden

van de aankomstlijn. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9. Prijzen

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is €50.000, verdeeld volgens bijgevoegde tabel en uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt.

Art. 10. Anti-doping

Op deze wedstrijd is het UCI-antidopingreglement volledig van toepassing, evenals de Belgische antidopingwetgeving. De dopingcontrole vindt plaats in de trailer aan de aankomst in de Minderbroedersstraat.

Art. 11. Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde rensters van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. De winnaar wordt tevens verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews.

Art. 12. Straffen

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1. Organisation

Le Tour des Flandres est organisé par l'asbl Renners In Aantocht et se déroulera le dimanche 5 avril 2026 selon les règlements de l'UCI.

Art. 2. Type d'épreuve

Le Tour des Flandres est réservé aux Femmes Elite. La course fait partie de l'UCI Women's WorldTour. Conformément au règlement de l'UCI, les points ci-dessous seront attribués.

Art. 3. Participation

Selon l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, la course est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams (min. 8) et UCI Women's ProTeams. Selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à 6. Une dérogation à l'article 2.1.005 a été accordée par l'UCI, permettant à l'organisation d'inviter les deux équipes continentales belges

Art. 4. Race headquarters

Race HQ au départ sera ouverte le samedi 4 avril de 14h00 à 18h00 à et le dimanche 5 avril de 10h00 à 13h00 à Bernarduscollege (Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde). L'enregistrement des coureurs et la distribu-

tion des dossards aux directeurs sportifs auront lieu le samedi 4 avril entre 15h00 et 16h45. La réunion avec les directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence du Collège des Commissaires, aura lieu à 17h00.

Art. 5. Radio Tour

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence 160.10625 Mhz de Radio Tour et seront assurées par Belgian Cycling.

Art. 6. Assistance technique neutre

L'assistance technique neutre est assurée par Libema Service Support - Shimano, composé de 3 voitures neutres et 1 moto.

Art. 7. Délai d'arrivée

Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduit par le Collège des commissaires, en consultation avec l'organisation, en cas de circonstances exceptionnelles.

Art. 8. Classements – Bonifications

Le classement suivant sera établi : le classement individuel selon l'ordre de passage

de la ligne d'arrivée. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

Art. 9. Prix

Le montant total des prix pour cette course est de € 50.000. Les prix seront attribués selon le tableau inclus et seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la totalité du montant.

Art. 10. Contrôle médical

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique pleinement à cette course, ainsi que la législation antidopage belge. Le contrôle antidopage aura lieu au trailer dans la zone d'arrivée dans la Minderbroedersstraat.

Art. 11. Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les trois premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter pour le protocole. Le gagnant sera également invité à se rendre dans la salle de presse pour des interviews après le contrôle médical.

Art. 12. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

RACE REGULATIONS

Art. 1. Organisation

Ronde van Vlaanderen Women Elite is organised by vzw Renners In Aantocht and will be held on Sunday 5 April 2026 under UCI regulations.

Art. 2. Type of event

Ronde van Vlaanderen is reserved for Elite Women. The race is part of the UCI Women's WorldTour. In accordance with UCI regulations, the points from the table below will be awarded.

Art. 3. Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI Women's WorldTeams (min. 8) en UCI Women's ProTeams. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at 6. A derogation to article 2.1.005 was granted by UCI, which allowed the organisation to invite the two Belgian continental teams.

Art. 4. Race headquarters

Race HQ will be open on Saturday 4 April from 14:00-18:00 and on Sunday 5 April from 10:00-13:00 in Bernarduscollege (Hoogstraat 30, 9700 Oudenaarde). The registration of the riders and the distribution of the bib numbers to the sports directors will take place on Saturday 4 April between 15:00 and 16:45. The meeting

with the sports directors, organised according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, will take place at 17:00.

Art. 5. Radio Tour

Race information will be broadcast on Radio Tour frequency 160.10625 Mhz and will be provided by Belgian Cycling.

Art. 6. Neutral technical support

Neutral technical assistance is provided by Libema Service Support - Shimano Team, composed of three neutral cars and a motorbike.

Art. 7. Time limit

Any rider who arrives with a time deficit of more than 8% of the winner's time will not be retained in the classification. The time limit may be increased or decreased by the Board of Commissioners, in consultation with the organisation, in case of exceptional circumstances.

Art. 8. Classifications – Bonifications

The following ranking will be established: the individual ranking according to the order of crossing the finish line. This ranking determines the allocation of prizes and points. There are no other rankings or bonifications.

Art. 9. Prize money

The total prize amount for this race is

€50.000, distributed according to the table below and paid through Belgian Cycling, to whom the organisation has transferred the full amount.

Art. 10. Antidoping

The UCI antidoping regulations fully apply to this race, as does Belgian antidoping legislation. The doping control will take place in the trailer at the finish in the Minderbroedersstraat.

Art. 11. Protocol

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. The winner is also requested to go to the press room for interviews after the medical control.

Art. 12. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

PUNTEN

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 - 20	21 - 30	31 - 50	51 - 55	56 - 60
800	640	520	440	360	280	240	200	160	135	110	95	85	65	55	50	30	15	10	5

PRIJZEN

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€20 000	€10 000	€5 000	€2 500	€2 000	€1 500	€1 500	€1 000	€1 000	€500
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500	€500

CONTACT

CONTACT / CONTACT

Flanders Classics nv - Wielerclub RIA
vzw
Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 2 303 35 00
E: info@flandersclassics.be

ORGANIGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE ORGANISATIE /

ORGANISATION GÉNÉRAL /

GENERAL ORGANISATION

Nicolas Denys - Head of Road
+32 474 85 70 16
Maja Leye - Head of Women Cycling
+32 474 55 45 13

ALGEMEEN KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE DIRECTION

Bram Caignau +32 477 18 72 03
Evelien Van Sinay +32 474 80 82 75

RACE HEADQUARTERS

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

COÖRDINATIE TEAMS /

COORDINATION ÉQUIPES /

ORGANIZATION TEAMS

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Central number +32 478 15 14 66

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Kristof Fourneau

Medical Support Management (MSM)

Viv Verstraeten

Artsen

Dr. Kristof Fourneau

Dr. Thijs Cornette

Dr. Virginie Mertens

Ziekenwagens (4)

MedPrEvent

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALLERS

Jean-Pierre Defrenne +32 498 36 33 65

Zoë Vindevogel +32 472 35 15 18

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION

Veiligheidsmanager

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Veiligheidscoördinator in wedstrijd

Dirk Lippevelt

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Stijn Van Hoey

Nicolas De Koker

REGULATOR / RÉGULATEUR /

REGULATOR SAFETY

Steve Sluys

ORGANISATIE START-AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START-FINISH

Brecht Toelen +32 478 90 58 50

Thomas Pex +32 479 05 18 90

Evert Bastiaens +32 496 03 59 90

FLEET

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

Joppe Thiessen (ET Productions)

+32 479 52 42 14

WEBSITE

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ /

TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza

Internationaal

Infront Sports

Coördinatie

Wim Tack

Raoul De Weger

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT UCI /

PRESIDENT UCI

Gabriel Berthelot

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Wim Deblaere

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Yves Klinckaert

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Jempi Jooren

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Björn Misseeuw

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Guy De Vos

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Wilfred Haan

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

COMMISSARISSEN / COMMISSAIRES /

COMMISSIONERS MOTO

Stijn Vandeputte

David Delva

PILOTEN / PILOTES / PILOTS MOTO

Benny Smet

Peter Lauwagie

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE /

DÉLÉGUÉ TECHNIQUE /

TECHNICAL DELEGATE

Guy Dobbelaere

FOTOFINISH & TRANSPONDERS

MATSPORT/MYLAPS

TELECOM TEAM JURY

Herwig Rasschaert

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER RADIO TOUR

Jan Weymeersch

INFO MOTO


Wim Omloop

RADIO TOUR FREQUENTIE

Kan 2 - 160.10625

UITSLAG 2025

RÉSULTAT 2025 / RESULTS 2025

1	 KOPECKY Lotte	Team SD Worx - Protime	4:24'34"
2	 FERRAND-PRÉVOT Pauline	Team Visma Lease a Bike	
3	 LIPPERT Liane	Movistar Team	
4	 NIEWIADOMA Kasia	CANYON//SRAM zondacrypto	+01"
5	 (LE COURT) PIENAAR Kimberley	AG Insurance - Soudal Team	+1'13"
6	 BORGHESI Letizia	EF Education-Oatly	
7	 CHABBEY Elise	FDJ - SUEZ	
8	 VAN DIJK Ellen	Lidl - Trek	
9	 PIETERSE Puck	Fenix-Deceuninck	
10	 REUSSER Marlen	Movistar Team	

Dankzij de software van GeoDynamics weet je exact waar de renners rijden



... én wanneer je werknemers op de werf zijn



Tijdregistratie Aanwezigheidsregistratie

Activiteitenregistratie Materiaalbeheer

Track and trace Toegangscontrole

GEODYNAMICS

Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | www.geodynamics.eu

LENTE IN SINT-NIKLAAS

Kom buitengewoon genieten

Maand van de Markt | april

Hopmarkt | 4 en 5 april

Buitenspeeldag | 22 april

Lentedrink | 26 april

Erfgoeddag | 26 april

Voorjaarskermissen en
jaarmarkten | april - mei - juni

Halve Marathon | 2 mei

Buitengewoon | 3 mei,
hét lente-evenement

Genieten van terrasjes of shoppen bij onze
lokale handelaars kan de hele lente lang!

www.ontdeksintniklaas.be/lente



Oh KOM MAAR EENS...

Sint-Niklaas
Oh zo verrassend

Ontmoet, ontdek en geniet!

BELEEF.HAMME.BE

Waar natuur, cultuur en ontmoeting
pure beleving worden!

#BeleefHamme



Erpe-Mere viert Lucien

Erpe-Mere | zaterdag 18 juli 2026

In juli 2026 is het precies **50 jaar** geleden dat onze "kleine van Mere", **Lucien Van Impe**, de **laatste Belgische winnaar** werd van de **Tour de France**.

Dat gouden jubileum vieren we in 2026 met verschillende activiteiten én een groot **volksfeest op 18 juli** in Erpe-Mere.



Scan en ontdek
het volledige
programma



Activiteiten naast het parcours

De Warande - Sint-Goriksplein
Brasserie De Goestink - Parking
DenderWOUTem is FantastIESJ - Pastorijplein
Café Tasken - Bergstraat 45
Carnavalisten kijken de Ronde - Café Korlick
Berenhoek - Berenhoekpleintje
Feesttruck - Lucasplein Oud Dorp

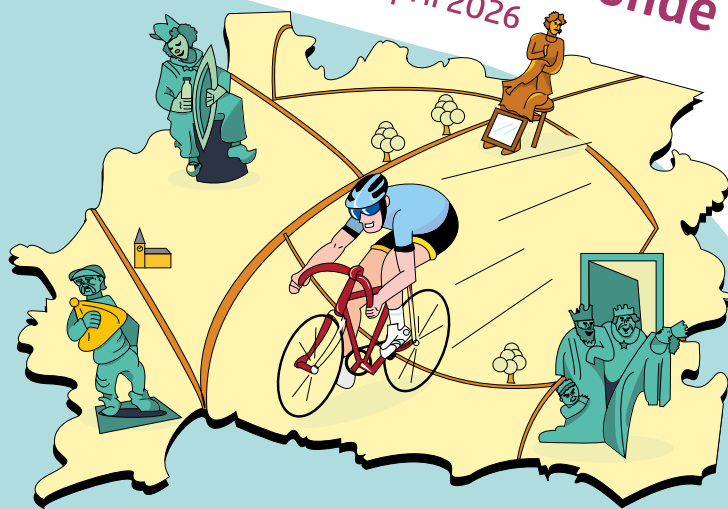
Wist-je-dat

Haaltert een **mountainbikeroute** heeft met het hoogste percentage **offroadpaden** van Oost-Vlaanderen?

De route gaat van start en eindigt aan de **gemeentelijke sporthal** en bestaat uit twee aantrekkelijke lussen.

Benieuwd? www.haaltert.be/mountainbikeroute

Haaltert verwelkomt de Ronde
zaterdag 4 april en zondag 5 april 2026



Haaltert is voor de derde keer Dorp van de Ronde.

De wielrenners rijden vanuit Erpe-Mere, Haaltert binnen. Met zo'n 18 km passeert Vlaanderens Mooiste opnieuw door elke deelgemeente van Haaltert. Het lokaal bestuur wil er, net als bij de vorige edities, één groot volksfeest van maken. Tijdens de passage zijn er dan ook heel wat feestelijke activiteiten terug te vinden naast het parcours.

www.haaltert.be/ronde



BELEEF HERZELE

Aan de voet van de Vlaamse Ardennen ligt Herzele.
Groen, rustig en verrassend dichtbij.

Glooiende wandelingen, prachtige fietstochten,
wijde vergezichten en erfgoed dat je onderweg tegenkomt:
van de eeuwenoude Burcht tot molens, kastelen en kapellen.
Kunst in het straatbeeld en natuur die je even doet stilstaan.

Onderweg vind je gezellige horeca en lokale ondernemers
waar je even kan pauzeren, proeven of snuisteren.
Stoom je smaakpapillen klaar want met onze lokale lekkernijen
krijgt honger of dorst niet de minste kans.

Dankzij het uitgebreide wandel- en fietsnetwerk zie je veel,
zonder ver te moeten gaan ...

- Kom wandelen.
- Kom fietsen.
- Kom shoppen.
- Kom ontdekken.
- Kom beleven.



Een A.R. verrassing



www.herzele.be/toerisme





sporza.be

TEAMZONE OUDE KWAREMONT

ZONE ÉQUIPES OUDE KWAREMONT / TEAM ZONE OUDE KWAREMONT



TEAMZONE KRUISBERG

ZONE ÉQUIPES KRUISBERG / TEAM ZONE KRUISBERG



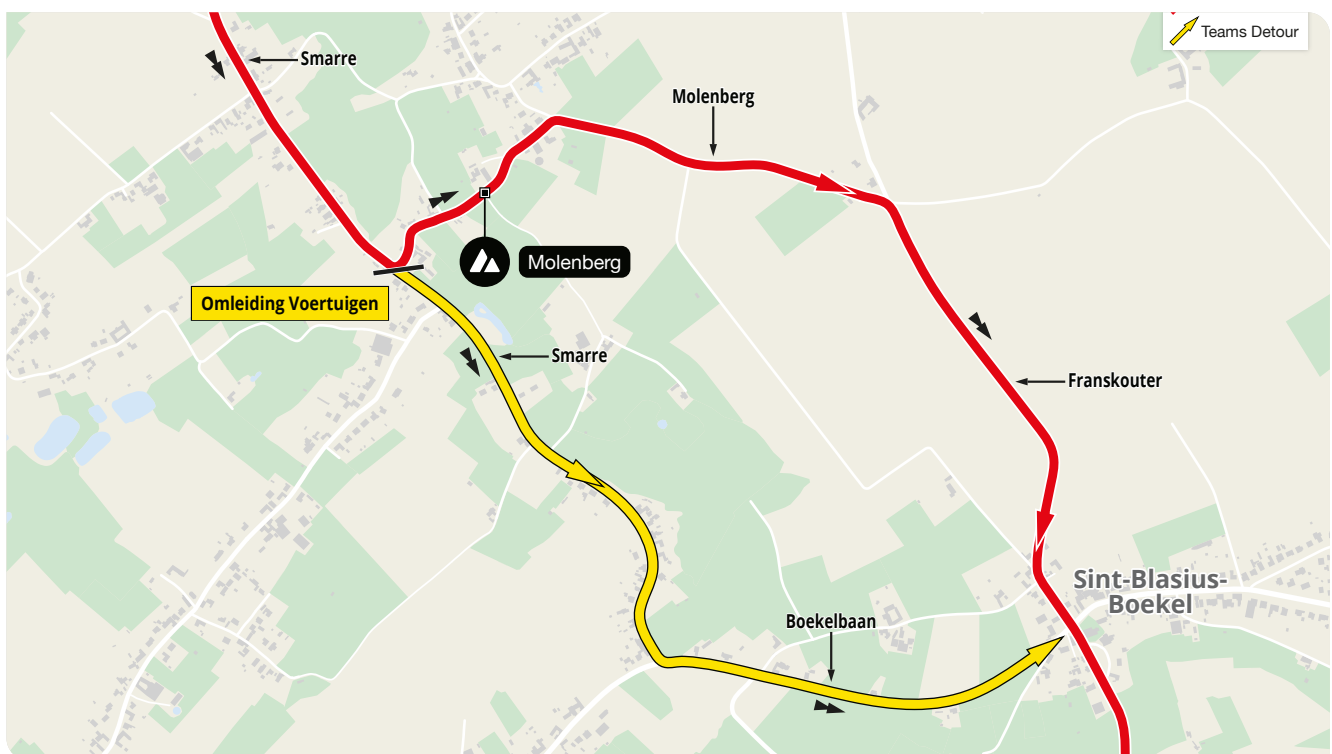
AFLEIDING KOPPENBERG

DÉVIATION KOPPENBERG / DETOUR KOPPENBERG



AFLEIDING MOLENBERG

DÉVIATION MOLENBERG / DETOUR MOLENBERG



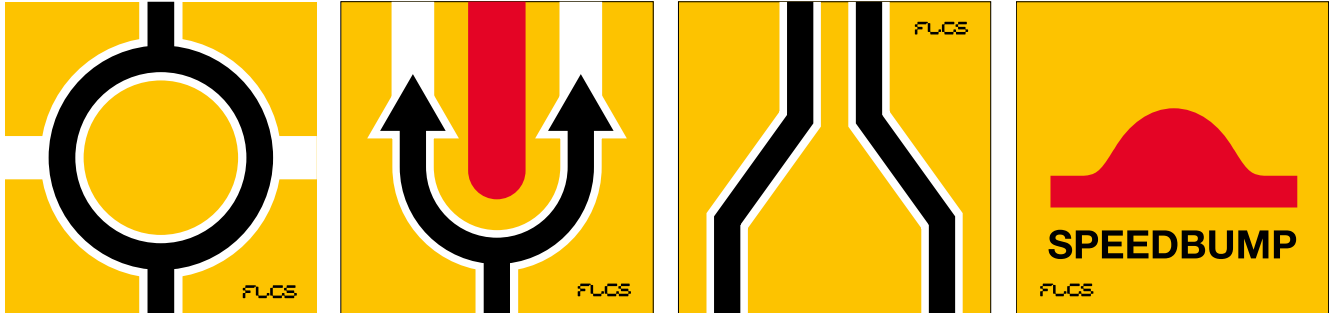
SIGNALISATIE

SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Course

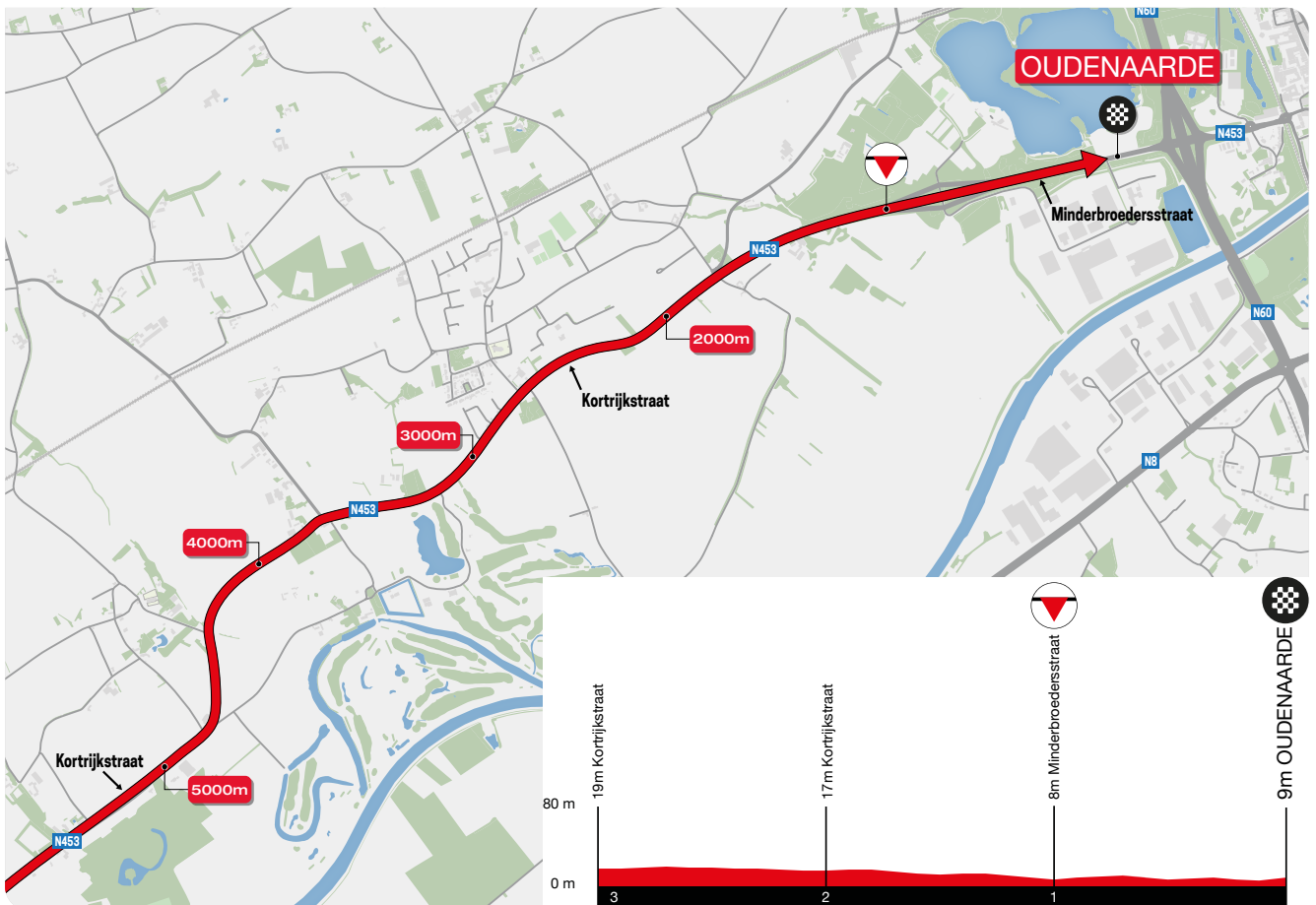


Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



ZIEKENHUIZEN

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
UZ Antwerpen	Drie eikenstraat 655, 2650 Edegem	+32 3 821 46 07
UZ Gent	Corneel Heymanslaan 10, 9000 Gent	+32 9 332 50 24
VITAZ, campus Sint-Niklaas	Hospitaalstraat 17	+32 3 760 60 60
AZ Sint Blasius Dendermonde	Kroonveldlaan 50, 9200 Dendermonde	+32 52 25 25 25
AZ Rivierenland, campus Bornem	Kasteelstraat 23, 2880 Bornem	+32 3 890 16 03
Az Rivierenland, campus Rumst	s Herenbaan 172, 2840 Rumst	+32 3 880 95 20
AZORG, campus Aalst	Merestraat 80, 9300 Aalst	+32 53 76 40 06
AZ Maria Middelaes Gent	Buitenring Sint-Denijs 30, 9000 Gent	+32 9 246 98 00
O.L.V. van Lourdes Waregem	Vijfseweg 150, 8790 Waregem	+32 56 62 31 11
AZ Oudenaarde	Mindebroedersstraat 3, 9700 Oudenaarde	+32 55 33 63 55
AZ Glorieux	Glorieuxlaan, 9600 Ronse	+32 55 23 36 66
AZ Groeninge Kortrijk	Ziekenhuisweg, 8500 Kortrijk	+32 56 63 61 12
AZ Sint-Elisabeth Zottegem	Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem	+32 9 364 81 11

THE NEW BMW iX3.

THE FIRST OF A NEW ERA.



Sheer Driving Pleasure

GIVE WAY TO SAFETY. Environmental information (RD 19/03/04): bmw.be

0 G/KM CO₂ • 15,1-17,0 KWH/100 KM (WLTP)

ACCREDITATIES

Alle voertuigen in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde, zelfklevende volgbewijzen: groot exemplaar bovenaan de voorruit en klein exemplaar links onderaan op de achterrauit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling voor de binnenzijde van de voorruit.

Alle voertuigen in de karavaan rijden met gele stickers. Andere kleuren zijn niet toegelaten. Elke ploeg ontvangt 2 langwerpige 'RACE CONVOY'-stickers: rood nummer voor 1e ploegleider en zwart nummer voor 2e ploegleider.

- 1 Enkel wagens met gele langwerpige stickers en 2 moto's met gele en groene stickers mogen in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag rijden. Alle stickers dragen een nummer dat steeds leesbaar moet zijn.
- 3 Enkel teamwagens met zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.
- 4 **A** - Enkel wagens/moto's met letter 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- 5 **K** - Enkel wagens/moto's met letter 'K' mogen de Koppenberg oprijden.
- 6 **M** - Enkel wagens/moto's met letter 'M' mogen de Molenberg oprijden.
- 7 Wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen het parcours enkel kruisen met toestemming van de signaalgever en volgen het parcours buiten de rode en groene vlag.
- 7 Badges verlenen toegang tot de zones die erop vermeld staan.
- 9 Elk team krijgt 4 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point teams. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg.

ACCREDITATIONS

Tous les véhicules de la caravane de course reçoivent 2 laissez-passer autocollants numérotés : grand auto-collant en haut du pare-brise, petit auto-collant en bas à gauche de la lunette arrière. Ils reçoivent également un laissez-passer délivré par Belgian Cycling, à placer à l'intérieur du pare-brise.

Tous les véhicules de la caravane portent des autocollants jaunes. Aucune autre couleur n'est admise. Chaque équipe reçoit 2 autocollants rectangulaires "RACE CONVOY" : numéro rouge pour le 1er directeur sportif et numéro noir pour le 2e directeur sportif.

- 1 Seuls les véhicules avec autocollants jaunes rectangulaires et 2 motos avec autocollants jaunes ou verts sont autorisés dans la caravane de course entre le drapeau rouge et le drapeau vert. Tous les autocollants portent un numéro qui doit rester lisible.
- 3 Seuls les véhicules avec autocollant noir **PASSAGE** peuvent se placer dans la zone de ravitaillement.
- 4 **A** - Seuls véhicules/motos avec lettre 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- 5 **K** - Seuls véhicules/motos avec lettre 'K' peuvent traverser le Koppenberg.
- 6 **M** - Seuls véhicules/motos avec lettre 'M' peuvent traverser le Molenberg.
- 7 Véhicules/motos avec autocollants rouges, vert et bleu ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours avec l'autorisation du signaleur et suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.
- 8 Les badges donnent accès aux zones indiquées.
- 9 Chaque équipe reçoit 4 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse, 1x video. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe.

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered, self-adhesive vehicle permits: large sticker on top of the front windscreen, small sticker on the lower left corner of the rear window. They also receive a permit issued by Belgian Cycling, to be placed on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the convoy carry yellow stickers. No other colours are allowed. Each team receives 2 rectangular "RACE CONVOY" stickers: red number for the 1st sports director and black number for the 2nd sports director.

- 1 Only vehicles with rectangular yellow stickers and 2 motorcycles with yellow or green stickers are allowed in the race convoy between the red and green flags. Each sticker has a number, that must be legible at all times.
- 3 Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zones.
- 4 **A** - Only cars/motorcycles with letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- 5 **K** - Only cars/motorcycles with letter 'K' are permitted to drive up the Koppenberg.
- 6 **M** - Only cars/motorcycles with letter 'M' are permitted to drive up the Molenberg.
- 7 Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race convoy. They may only cross the course with permission from the relevant signaller and may follow the course outside the red and green flags.
- 8 Badges grant access to the zones indicated on them.
- 9 Each team receives 4 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team.

1 Men Elite



1 Men Elite



3 Men Elite



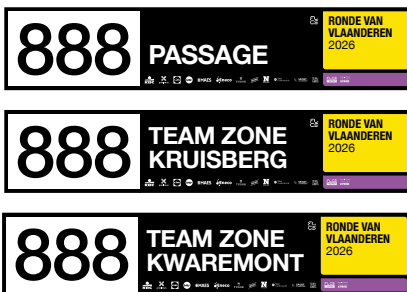
1 Women Elite



1 Women Elite



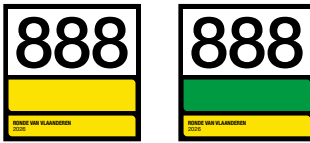
3 Women Elite



9 Men Elite



2 Men Elite



5 Men Elite



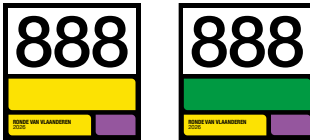
5 Men Elite



6 Men Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



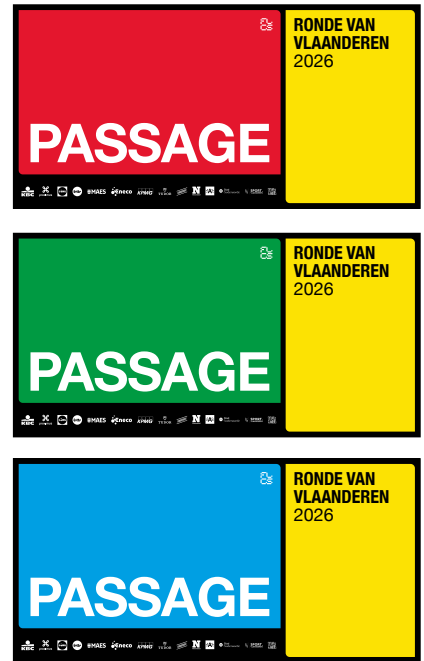
5 Women Elite



6 Women Elite



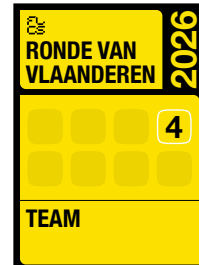
7 Men Elite



3 General



3 Men Elite



3 Women Elite



9 Women Elite



DOCKX[®]
RENTAL

www.dockx.be

Altijd klaar voor de démarrage



Vertrek
24/7
via de
app



IVECO
Drive the road of change

CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE

Gooik - Sint-Lievens-Houtem - Temse - Antwerpen

my
WHOOSH

**SAVE IT
FOR THE
GOOD STUFF!**

AVAILABLE ON



DOWNLOAD
NOW



Google



Pixel 10a
met Gemini



Nu verkrijgbaar
proximus.be/promomobile



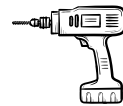
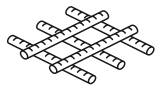
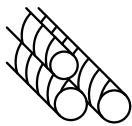
ACIER ACCESSOIRES DU BATIMENT

GROUP

DELRUE

BOUWMARKT

BOUWSTAAL



uniconstruct

MATEXPO 2025

10 - 14 SEPTEMBER | KORTRIJK EXPO

SHIMANO NEUTRAL SERVICE

SHIMANO

ALWAYS HAVING
THE RIDERS' BACK



**HIGH
PERFORMANCE
SAFETY** FOR INDUSTRIES & SPORTS EVENTS

boplan **READY
FOR
IMPACT**



BOPLAN.COM

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN



VIDI-SQUARE
AV SOLUTIONS & VIDEO RENTAL

Dé referentie in België voor al uw audiovisuele projecten!

Vidi-Square is in de eerste plaats de leverancier voor alles wat met beeld te maken heeft: grote en kleine LED-trailers voor manifestaties, indoor LED-walls voor beursstanden, naadloze flatscreens, kleine en grote projectoren, camera's met de bijbehorende accessoires en op maat gemaakte oplossingen.

Onze sterke reputatie is het resultaat van 25 jaar hard en gemotiveerd werken in binnen- én buitenland. Dankzij onze diversiteit onderhouden we klanten van op de Biënnale van Venetië tot in het Europees Parlement.

Naast video bieden we ook oplossingen op maat met inbegrip van verlichting en geluid, zodat onze klanten alles vinden op één adres. Het materiaal in combinatie met de know-how om op een creatieve manier tot uitzonderlijke concepten te komen en ze perfect uit te werken, dat is onze belangrijkste troef.

TELEVISIE | B2B | HEDENDAAGSE KUNST

Walemstraat 84a, 2570 Duffel
+32 15 22 00 22
info@vidisquare.be
www.vidisquare.be

RONDE VAN VLAANDEREN

2026

PARTNERS

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS

PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN



MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS

MEDIA PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS



DORPEN VAN DE RONDE



FEDERATIONS

LOCAL PARTNERS



SERVICE PARTNERS



De wielerkalender van Pickx

Volg dit voorjaar de vrouwen- en jeugdwedstrijden live en helemaal gratis via onze livestream

Elite vrouwen

28 februari - Podiumpresentatie

Omloop Nieuwsblad

1 maart - FENIX Omloop van het Hageland

11 maart - Ixina GP Oetingen p/b Lotto

22 maart - Midwest Cycling Classic

8 april - Scheldeprijs

17 april - Brabantse Pijl

1 mei - GP Schellebelle

25 mei - GP Borsbeek

Jeugd

10 mei - In Flanders Fields

24 mei - Ronde Van Vlaanderen

Wielerkalender en meer info over de livestreams




proximus



Al 10 jaar je vaste partner in fietsleasing.

Bedankt voor het vertrouwen!

Het draait lekker! Na 10 jaar rijden we met KBC Fietsleasing nog altijd voorop én genieten we het vertrouwen van steeds meer mensen die kiezen voor een bedrijfsfiets. De teller staat al op 33 000 fietsers en 1 850 bedrijven! En daar stopt het niet. Met een groeiend aanbod en een compleet servicepakket zijn we klaar om ook de volgende 10 jaar mee te bewegen naar een fietsvriendelijk en digitaal aangestuurd mobiliteitsbeleid. Zoek je nog een partner?

Kijk op kbc.be/fietsleasing



Autolease.
Beweegt met je mee.